(PORTE PAGO)

BANDERA PROLETARIA

Año IX — Núm. 467

ORGANO DE LA UNION SINDICAL ARGENTINA

Redacción y Administración: RIOJA 835 — U. T. 45-0102 (Loria)

(PORTE PAGO)

Buenos Aires, Sábado 16 de Agosto de 1930

NECESIDAD DE UN CONGRESO DE LOS SINDICATOS DE LA PROV. DE ENTRE RIOS

Tal el título del artículo del compañero González (del Sindicato Oficios Varios, de Aranguren) en BANDERA PROLETARIA de fecha 9 del corriente.

Plausible la idea del compañero González, pero me permitirá dicho compañero que le diga que desconoce la característica de la provincia de Entre Ríos.

Para los que conocemos esta provincia por sus cuatro costados y los medios de comunicación de ella (como ser el ferrocarril), a nadie escapará que el punto estratégico para la realización de un Congreso Provincial, sería Basavilbaso.

La sede de la central Provincial sería cosa de resoluciones del Congreso, pero así mismo y según mi criterio, debería ser Concepción del Uruguay; razones poderosas de orden sindical me hacen tener este criterio.

Ahora bien, sin estar en desacuerdo — muy al contrario, — con el compañero de Aranguren, me parece que en los momentos actuales la realización de dicho Congreso sería un fracaso.

Los sindicatos que actualmente existen en la provincia, sin contar Concepción del Uruguay, creo no han de alcanzar a una docena y no creo se pueda hacer ningún edificio sin la base; como no estoy de acuerdo que sin sindicatos se realice un Congreso Provincial y hasta designar la sede del mismo.

La Unión Obrera Departamental de Concepción del Uruguay, que se constituyó en el año 1920; que en la actualidad cuenta con nueve sindicatos florecientes; que durante los años de reacción cuando todos los sindicatos de la provincia, por esa misma causa, desaparecieron, la U. O. D. de Concepción del Uruguay se supo mantener frente a esa reacción y si es cierto que le hicieron mella en sus cuadros sindicales, no fueron lo bastante como para amedrantar a los compañeros que estaban al frente de ella, presentando lucha franca y decidida; muchos buenos compañeros fueron unos muertos, otros presos y heridos, pero así mismo se luchó hasta conseguir la derrota completa de los reaccionarios. Hoy con satisfacción del deber cumplido podemos decir que la organización que existe en Concepción del Uruguay no la hay en el resto de la provincia.

La U. O. D. de Concepción del Uruguay ha estudiado un plan de reorganización, el cual ya lo tiene en práctica; reorganizó el Sindicato de Oficios Varios de Basavilbaso, la sección F. O. M. de Concordia, Colón y dentro de muy poco tiempo reorganizará a Gualeguaychú, Urdinarrain, etc.

Una vez hecho este trabajo, o sea tener por lo menos treinta sindicatos bien constituídos, sería el caso entonces de realizar el Congreso Provincial; pero no un Congreso Provincial como el que se realizó en el año 1921 donde, de los sindicatos adheridos que eran muchos, ninguno cotizó nunca ni un centavo y de esa forma quedó trunca la labor del consejo. Hay que constituir un organismo sólido, eficaz, y esto solamente se conseguirá teniendo por base sindicatos bien organizados.

Por de pronto y haciéndome solidario con la iniciativa del camarada González, incito a todos los compañeros amantes de la organización sindical, a trabajar sin desmayo y sin temor por la reorganización de los cuadros sindicales de la provincia y la constitución de la Federación Obrera Provincial con el fin de poder realizar dicho Congreso en el verano próximo.

Por la reorganización de los sindicatos de la provincia.

¡Por la organización de la F. O. Provincial!

¡Por el engrandecimiento de la U. S. A.!

YO.

C. del Uruguay, agosto 1930.

Obtuvieron un triunfo brillante los obreros ladrilleros de Mercedes (S. Luis)

En números anteriores de BANDERA PROLETARIA anunciábamos que el S. de Obreros Ladrilleros de Mercedes (San Luis) presentaría un pliego de condiciones a los propietarios de hornos reclamando diversas mejoras. Así lo hizo y, según sucesivas informaciones telegráficas, nos comunica que, antes de vencer el plazo fijado para su contestación, fué aceptado por los diez patrones ladrilleros de la localidad, conquistando con ello un brillante triunfo el aguerrido baluarte de la U. S. A. en aquella lejana región puntana.

El triunfo que mediante la acción de su organismo de clase acaban de obtener los obreros ladrilleros de Mercedes debe servir de ejemplo y estímulo a todos los trabajadores de San Luis, que debido a su desorganización sufren el peso de uns explotación sin nombre.

Es necesario que comprendan los obreros puntanos — como los del resto del país y del mundo — que sólo mediante la acción constante de los sindicatos podrán conquistar el lugar que les corresponde en la humanidad.

¡Vaya nuestra felicitación a los camaradas ladrilleros de Mercedes por su resonante victoria y nuestra voz de aliento para todos los trabajadores que se dispongan a imitarlos!

SILENCIO DE TUMBA

Nuestro artículo titulado "Mintiendo a sabiendas", publicado en el número anterior, no ha sido aún contestado — ni lo será, por cuanto lo que él dijimos es de pública evidencia — por el órgano del quintismo: "La Protesta".

El silencio de tumba que sobre él ha guardado, tien todo el valor de una confesión, primero de que miente a sabiendas y luego de que son indesmentibles nuestras denuncias sobre las estrechas relaciones que mantienen los ases del quintismo con distintos caudillos políticos de Avellaneda y Rosario y con el presidente del Centro Marítimo de esta última ciudad, señor Thompson, **el más tenaz defensor de los veedores foristas.**

Miente, pues, a sabiendas, "La Protesta" y no teniendo como justificarse, da la callada por respuesta.

Nosotros nos limitamos a constatar los hechos y los trabajadores deben ir sacando conclusiones sobre la honestidad de quienes nos atacan.

Recordarán a Sacco y Vanzetti los Sindicatos de Los Quirquinchos

VELADA Y CONFERENCIA PUBLICA

En conmemoración de Sacco y Vanzetti y de afirmación de la lucha que sostienen contra los cerealistas los sindicatos de Los Quirquinchos realizarán el día sábado 23 de agosto próximo dos actos públicos con la participación de un delegado de la Unión Sindical Argentina de los que informan en un volante del que transcribimos los siguiente párrafos:

"Las Comisiones de los sindicatos obreros de Los Quirquinchos invitan al pueblo en general, y a los trabajadores en particular a la **conferencia de afirmación de nuestro propósito de triunfar** en la lucha que nuestros sindicatos sostienen, a realizarse el sábado 23 de agosto, a las 14 horas, frente a nuestro local social, donde harán uso de la palabra compañeros de la localidad y un delegado de la Unión Sindical Argentina.

"Por la noche se realizará una **gran velada cinematográfica en el cine "La Peria", a las 21 horas**, donde se exhibirá una cinta de carácter social y volverán a hacer uso de la palabra camaradas de ésta y el delegado de la U. S. A.

"Trabajadores: concurrid con vuestras respectivas familias a los actos de la organización. Vuestra conciencia de clase os lo impone".

Reunión de delegados de Sindicatos de la Capital

Por falta de número no pudo efectuarse la reunión de representantes de sindicatos de la capital convocada por los comités de la U. O. L. y U. S. A. para el sábado próximo pasado.

Por ese motivo los asistentes, en minoría, resolvieron que la reunión se efectúe el próximo viernes 22 del corriente, a las 20.30 horas, en Rioja 835.

El orden del día a tratar es el mismo que debió considerarse en la reunión anterior.

Los comités de la U. S. A. y U. O. L. reclaman de los sindicatos un pronunciamiento categórico sobre el asunto sometido a su consideración, como asimismo que exijan a quienes designen como sus representantes para la reunión de delegados que cumplan con su deber, concurriendo puntualmente.

El Sindicato de las canteras de Tandil dará una lección de formalidad

BOICOT A LA COMPAÑIA DE CONSTRUCCIONES CIVILES Y A JUAN BASSO, POR NO CUMPLIR LO CONVENIDO CON LA ORGANIZACION

El Comité de la U. O. de las Canteras de Tandil, en su reunión del día 10 de agosto, se vió obligado a declarar el boicot a la compañía de afirmado "Construcciones Civiles" por recibir esta empresa adoquines de la cantera del boicoteado ERNESTO OLHSSON por medio de un traficante llamado J. A. LOPEZ.

Estos señores, para despistar la remesa y recibo de los materiales, se valen de todos los medios, hasta enviar los vagones a una estación, para desviarlos luego hacia otra para que los comités de control queden desorientados.

Además, estos señores a quienes se les aplica el boicot, no ignoraban este conflicto que sostiene la U. O. de las Canteras hace más de 4 años con el famoso OLHSSON, pues la circular que le fué remitida en el mes de diciembre último era bien terminante, cosa que creerán que nosotros hemos olvidado o que dormimos en la esperanza que ellos cumplan sus compromisos, aunque sea por dignidad personal, que sabemos que no tienen.

Por lo tanto, tomen nota los compañeros de Balcarce, Cerro Sutuyo, Sierra Chica y provincia de Córdoba y San Luis, para que sienta la empresa "Construcciones Civiles", el peso de la solidaridad proletaria.

TAMBIEN EL Sr. JUAN BASSO OLVIDA LA CIRCULAR DEL SINDICATO

Igual medida fué tomada con el señor JUAN BASSO quien, a pesar de ser el primero en contestar a la circular diciendo que se abstendría de comprar materiales boicoteados; acaba de recibir FEDREGULLOS DEL "CERRO DEL AGUILA" (Hinojo), con el que nuestros compañeros de Cerro Sutuyo sostienen un conflicto desde hace mucho tiempo.

Este señor Basso tiene la costumbre de hacer poco honor a su firma; y por lo tanto igual que la firma anterior, pedimos solidaridad a los compañeros de las canteras de otras localidades.

EL COMITE PRO BOICOT.

Una empresa negrera

La Compañía de Tranvías y Fuerza Motriz de Santa Fe y Córdoba

Como es del conocimiento de los lectores, por habernos ocupado del asunto en su oportunidad, recientemente los obreros tranviarios de Córdoba se vieron obligados a recurrir a la huelga para oponerse a las provocaciones de la empresa. Esa lucha, a pesar de la violenta reacción desencadenada por el gobierno de Córdoba contra los tranviarios en huelga, persiste, contando con las simpatías del pueblo de Córdoba, que ha visto en el ruidoso "affaire" de las concesiones hidroeléctricas de qué medios se vale la "Compañía de Tranvías y Fuerza Motriz" para adueñarse de las fuentes de producción de aquella provincia.

Los mismos "recursos" de que se sirvió la empresa para obtener del gobierno cordobés el apoyo incondicional para intentar destruír la organización de obreros tranviarios, los utilizó para obtener una escandalosa concesión, conseguida de un parlamento venal, de la exclusividad en la explotación de la producción de luz y fuerza motriz que dió lugar a acusaciones, en pleno parlamento provincial, de que esa concesión había sido obtenida mediante el soborno de los senadores que la votaron. Se habló en el Senado cordobés de millares de dólares ofrecidos para que la concesión fuera aprobada.

Posiblemente de los mismos "medios" se valió la empresa para obtener la presentación del proyecto de que nos ocupamos en nuestro número anterior, tendiente a establecer un procedimiento excepcionalmente riguroso para la sustanciación de los delitos por cuestiones obreras. Estos antecedentes son suficientes para conocer el espíritu negrero de la poderosa empresa yanquí que mediante el influjo de sus dólares extiende su dominio en diversas localidades, donde opera como en país conquistado.

Esa misma empresa acaba de provocar un conflicto en la ciudad de Santa Fe contra el Sindicato de Obreros Tranviarios, adherido a nuestra central, despidiendo a cerca de 80 obreros por sus actividades en la organización sindical y por haber hecho efectivo un paro de veinticuatro horas.

Desde tiempo atrás la empresa venía haciendo objeto de continuas provocaciones a los obreros, a las cuales éstos respondieron con prudencia a fin de evitar un conflicto que evidentemente la compañía gestaba. Hubo un momento, sin embargo, en que no se pudo seguir tolerando tantas impertinencias, y el conflicto se produjo a raíz del despido sin causa ni pretexto valedero alguno, de un compañero guarda.

Producido el paro, que era lo que la empresa buscaba, al volver al trabajo pretendió dejar cesantes a los camaradas más concientes.

Ante esta demostración de prepotencia la U. O. Local de Santa Fe emplazó a la "Compañía de Tranvías y Fuerza Motriz" para que reincorporara a los obreros despedidos. La empresa dió la callada por respuesta; la U. O. L., procediendo entonces con la energía que correspondía, le decretó el boicot, dando de inmediato intervención a la U. S. A.

El Comité Central resolvió, antes de adoptar una resolución definitiva sobre el asunto, dirigirse a la compañía a fin de que reponga en sus puestos a los camaradas despedidos.

Esta empresa explota, además de las redes tranviarias de Santa Fe y Córdoba, los servicios de luz y fuerza motriz en esas ciudades, de Paraná y Tucumán, y si se enfrenta a los trabajadores organizados, en todos esos lugares deberá hacerse sentir la acción de los sindicatos.

No obstante ser mucha la prepotencia y espíritu reaccionario de esta empresa negrera, ellos deberán dejar paso a la reflexión y pensar mucho lo que ha de hacer y las consecuencias que le puede deparar una lucha de la magnitud de la que está por echarse sobre sí.

La situación de los tranviarios de Santa Fe y Córdoba es distinta. Mientras estos últimos constituyen un sindicato autónomo, hasta cierto punto desligados del resto de los trabajadores del país, los de Santa Fe forman en las filas de la Unión Sindical Argentina, y su lucha repercutirá en todos sus componentes, que se harán solidarios al primer llamado que se les haga.

IMPONE SU PERSONALIDAD EL SINDICATO DE OBREROS EN CALZADO DE LA PLATA

Para que su primer triunfo se generalice, se requiere unidad y disciplina

La introducción de las maquinarias en esta industria, la organización de las grandes fábricas en Buenos Aires, con todos los adelantos técnicos y mecánicos, que ha puesto esta industria a la misma altura que la de los países más adelantados industrialmente, ha traído por consecuencia la concentración de casi toda la elaboración del calzado en la citada ciudad.

Este hecho ha sido de consecuencias funestas para los obreros en calzado de La Plata, como también para los obreros del mismo gremio en todo el interior del país.

Antecedentes—

En el año 1908 este gremio estaba constituído por más de 300 obreros y tenía una poderosa organización sindical.

A pesar de que esta ciudad desde aquella época ha visto duplicar su población, en cambio los obreros en calzado han ido disminuyendo en tal forma, que en la actualidad solo lo componen unos 130 obreros. De éstos, unos 45 trabajan en los talleres oficiales, y el resto en unos 9 o 10 talleres particulares.

La organización por tendencia fracasa—

Este hecho, y el concepto más o menos erróneo de la misión de la organización sindical, como la pretensión de darle un carácter tendencioso a los organismos de clases, que siempre se ha perfilado entre sus militantes, son las causas por las cuales no ha podido crearse una organización sindical firme y permanente.

En los años 1915, 1920 y 1927 se hicieron tentativas de organización, pero la organización que se constituyó en esas distintas épocas tuvo una vida más o menos regular para terminar por desaparecer.

Sostenemos, y la experiencia así lo demuestra, que la organización tendenciosa, por más éxitos que obtenga, por más fuerza que llegue a adquirir, por la lucha y animosidades que crea entre compañeros, a la larga entra en decadencia y termina por desaparecer.

Estas breves observaciones deben tenerlas muy en cuenta los camaradas en calzado si es que desean que el sindicato actual llegue a ser una organización fuerte, poderosa, y que cumpla con eficacia su misión en la vida de la clase trabajadora.

El actual sindicato de obreros en calzado, adherido a la U. O. Local y a la U. S. A., quedó constituído el día 6 de abril de 1930. Hasta la fecha se han organizado 70 compañeros, con lo que cuenta ya con la mayoría de sus componentes.

Se inicia una campaña pro mejoras—

En una de las últimas asambleas se resolvió iniciar una campaña tendiente a mejorar en parte las condiciones de trabajo. Se encomendó a la comisión Administrativa confeccionara una nueva tarifa de precios a fin de unificar los mismos en todos los talleres y obtener un mejoramiento para el gremio.

Una vez confeccionada esta nueva tarifa se resolvió que fuera presentada a los patrones en forma parcial.

El primer triunfo—

El día 28 de julio fué presentado el primer pliego de condiciones al taller de Willem y Mosekovsky. Este es uno de los talleres más importantes de esta ciudad. A los pocos días, y sin recurrir a la paralización del trabajo, estos patrones solicitaron una delegación del sindicato, llegándose a un arreglo, que implica un aumento del diez por ciento en los precios que se venían pagando hasta ahora.

Para que el éxito continúe se requiere una férrea unidad—

Después de muchos años de desorganización del gremio es el primer éxito que se obtiene. Es el primer triunfo del nuevo Sindicato de O. en Calzado de La Plata, y el preludio de nuevos éxitos que en su marcha — inevitablemente— irá obteniendo. Para ello lo único que se requiere es una férrea unidad, una poderosa organización, mucho tino y mucha inteligencia para darse cuenta de cuándo son los momentos más oportunos para luchar con éxito y probabilidades de triunfo. A la lucha hay que ir cuando la situación sea favorable a la clase obrera, y no cuando le sea adversa y favorable a la clase patronal.

Corresponsal

Un acto público en Zárate

Patrocinado por el Sindicato de Obreros de Frigoríficos de Zárate se realizará mañana domingo 17 un acto público contra la carestía de la vida para el cual ha sido solicitado un delegado de la Unión Sindical Argentina.

Aprovechando el viaje, el delegado asistirá a una asamblea convocada por el Sindicato de Obreros Portuarios (autónomo)

EL COMITE CENTRAL AUSPICIA UNA GRAN ASAMBLEA DE CONDUCTORES DE CARROS

Para refundir en un solo sindicato las diversas entidades existentes en el gremio, el C. C. de la U. S. A. ha convocado una asamblea de obreros del pescante, la cual se efectuará mañana domingo, en el salón del Centro de Almaceneros, sito en Sáenz Peña 242, a las 9 horas.

Con ese motivo ha dirigido al gremio el siguiente llamado:

"La situación violenta que de un tiempo a esta parte se les viene creando a los sindicatos adheridos a la U. S. A. por obra y gracia de elementos de manifiesta irresponsabilidad, nos impele a tomar las medidas del caso en salvaguarda de los bien entendidos intereses del proletariado organizado, el que nos ha demostrado y demuestra no comulgar con la imposición de determinados grupitos de audaces y de reconocida filiación sectaria.

SIN BANDERIAS

Consecuentes con nuestra tradición de prescindencia de toda bandería en el campo sindical, entregados de lleno a una constante y tesonera labor por el engrandecimiento de nuestros organismos específicos de clase, atareados en dedicar todas nuestras energías en combatir la confabulación del capitalismo y el estado; jamás lo hubiéramos creído, ni por asomo — y en esto fuimos sorprendidos — que núcleos de trabajadores que se dicen organizados, comprometieran la misma existencia de sus propios organismos en combatir a entidades dignas de encomio y respeto, por haber éstas cometido el "grave delito" de tener la valentía y poseer la inteligencia necesaria que les permita regir los propios destinos, sin amos y sin apóstoles.

EL DIVISIONISMO ES ALIADO DEL CAPITALISMO

El propósito primordial del capitalismo ha sido siempre, en todo tiempo y lugar, dividir para, con mayor garantía, gobernar; un día dividieron los pueblos en sectas religiosas, ayer en patrias con sus correspondientes fronteras, y hoy incursionan en el seno del proletariado con el mismo objeto de dividirlo y dominarlo, para ello cuentan con la candidez e imbecilidad de unos cuantos que aún se prestan a los planes falaces de una camarilla de improvisados jefezuelos que la burguesía tiene perfectamente diseminados en todos aquellos centros obreros, en que palpitan ansias le liberación social, e incapaces de contener el empuje proletario, se deslizan en la corriente, para desviarla de la misión fecunda que le está encomendada, con el pretervo y deliberado objeto de restar energías al reguero de luchas sindicales. Por otra parte, todos conocemos estos elementos barnizados de ideologías que no comprenden ni sienten, ni practican, y que únicamente apelan a las mismas, adoptando poses circunstanciales como salvo conducto de todas sus inmoralidades de todo orden.

CAMARILLAS DISFRAZADAS DE OBRERISMO

Ahora bien: todos sabemos que donde más arraigo tienen y en donde han sentado sus reales una media docena de "lumbreras apagadas" y pagadas, es en un grupito en descomposición de portuarios de Boca y Barracas, en los grupitos de dos "Uniones de Choferes" (!) — las dos adheridas a la Fora (!) — y en una de las tres entidades en que se dividen los conductores de carros. En esta macabra trilogía, no obstante traicionarse entre ellos mismos cuando de combatir al capitalismo se trata, cuando la guerra va dirigida contra otros obreros organizados y a un nivel muy superior a ellos, es entonces cuando la cofradía en espúreo consorcio se pone en un todo de acuerdo, dando fiel cumplimiento a las órdenes impartidas de las altas esferas, para que los hechos sirvan de baldón y desmedro del proletariado organizado. Para mayor abundamiento de lo que aquí afirmamos está el hecho que revela con claridad meridiana, que mientras en el puerto se enseñoreó la liga, jamás la afrontaron los de Barracas; surgió Diques y les vino el coraje, lo que demuestra que los de arriba les exigieron cumplieran con su deber en el compromiso contraído, y en verdad que lo hicieron a las mil maravillas, al menos mostrando la hilacha, sin llegar — y no por falta de voluntad — a realizar la consigna patronal por haberse cruzado en el camino un obstáculo más grande de lo que esperaban, concretado en un puñado de valientes y dignos obreros de Diques y Dársenas.

UNA GRAN JORNADA UNIONISTA

No siendo en esta emergencia otro objeto concretar la interminable serie de hechos vergonzosos llevados a cabo por los susodichos elementos, nos concretaremos a dar curso al insistente pedido que han hecho a esta Central Obrera una cantidad numerosa de conductores de carros afiliados indistintamente a las tres entidades, y además, las comisiones de algunas de las mismas, que se convencieron prácticamente que la lucha de obrero a obrero debe desaparecer para conjuncionar las fuerzas contra el enemigo común, nos han solicitado la constitución de un nuevo y único organismo en el gremio de los carros, para volcarse todos en el mismo al calor de la U. S. A. y respaldarlos en la seriedad y rectitud que informa a los gremios afines, por cuanto la situación calamitosa en que se hallan, originada por la guerra fraticida, es asaz pésima e inaguantable.

MANOS A LA OBRA

Ha resuelto, pues, este C. C., que la asamblea del numeroso gremio de conductores de carros se realice el domingo 17 de agosto a las 9 horas, en el salón del Centro de Almaceneros, calle Sáenz Peña 242, para dar por constituído el verdadero organismo, que será, a no dudarlo, como el punto de partida para la unidad y mejoramiento en las condiciones de todo orden a que tienen derecho los obreros del pescante.

Trabajad, camaradas conductores, para que este anhelo sentido por todos los obreros conscientes, se convierta en una hermosa realidad, que desde los prolegómenos sea este organismo promisor de beneficos resultados; a darle el vigor que necesita para que en las grandes batallas que es necesario sostener, salga triunfante con el pendón de la victoria al tope.

¡Por la armonía sindical, por el bienestar de los auténticos trabajadores, todos a la asamblea!"

Se parcializó la huelga de lavadores de autos

En una numerosa asamblea realizada el jueves último por los obreros en huelga del Sindicato de Lavadores de Autos y Anexos se resolvió parcializar el movimiento en virtud que el número de patrones firmantes era ya considerable, por cuya razón no se justificaba que la huelga prosiguiera siendo general, como hasta esa fecha.

En los garages no firmantes la huelga continúa siendo unánime, salvo en los escasos lugares donde traicionan los elementos de la F. O. R. A. y algunos otros infelices crumiros.

LA SOLIDARIDAD DE LA F. O. DE CHAUFFEURS

El día miércoles la F. O. de Chauffeurs hizo efectivo un paro solidario por 24 horas, de acuerdo a lo resuelto en una numerosa asamblea efectuada el día lunes.

El gesto solidario de los camaradas del volante repercutió simpáticamente en las filas de los lavadores huelguistas, que vieron en él un prolegómeno de la acción que los chauffeurs desarrollarán, si el caso lo requiere, en beneficio de la lucha que sostienen.

Con una asamblea celebró su aniversario el Sto. de Estibadores de Carreras

El día 12 de agosto, aniversario del Sindicato de Estibadores de Carreras, se reunió el gremio en asamblea general extraordinaria, a las 8.30 horas, para tratar un importante orden del día.

Después de pasar lista, como está acordado por asamblea, se dió lectura del acta anterior, siendo aprobada.

Correspondencia. — Se trata una nota de la Unión Obrera Comarcal de Berabevú, en la cual pide el envío de un delegado para la reunión que la comarcal realizará el 17 del corriente. A la vez informa que en igual sentido se ha dirigido a los sindicatos de los pueblos circunvecinos.

Es designado por mayoría de votos el compañero Juan Llanes, como representante del sindicato a la reunión de delegados comarcales a realizarse en Berabevú. La asamblea resuelve que vaya en carácter informativo y observativo.

Por último, se tratan diversos asuntos generales e internos.

Antes de terminar la sesión, el compañero Pablo Reyes hace uso de la palabra, recordando el aniversario del sindicato. Concluye con un viva a la U. S. A., y a los trabajadores conscientes de Carreras y un ¡abajo la Liga Patriótica!, levantándose la sesión a las 10.30 horas.

Corresponsal

Para la historia

Lo que no se desmiente

Los productos de la casa Ford, en conflicto con los "gremios pactantes" de la F. O. R. A. son descargados y transbordados por estibadores del sindicato de Boca y Barracas y transportados por tropas de carros pertenecientes al Sindicato de Conductores de Vieytes

El brillante triunfo de Barranqueras

"La Forestal", ante el bloqueo de la organización, aceptó íntegramente el pliego de condiciones de los estibadores

UN ACTO IMPONENTE CELEBRANDO LA VICTORIA

Como hemos informado en publicaciones anteriores, sobre el desenvolvimiento del conflicto sostenido con "La Forestal" (tristemente conocida entre los trabajadores de la república), la perseverancia de los trabajadores ha conquistado un triunfo completo. "La Forestal", en la creencia de vencer a los trabajadores se ha equivocado y no ha quebrado la voluntad de los optimistas, porque ante todo debía saber que la resistencia de los trabajadores, no se basa solamente en la conquista económica, sino que va contra las injusticias de la clase pudiente, en esa gran lucha de los ricos contra los pobres, que son los verdaderos productores de la riqueza social.

Los señores accionistas y propietarios de "La Forestal" no han podido romper el frente único de los trabajadores, a pesar de tener individuos del bajo fondo a su disposición y servicio.

"ASI PAGA EL DIABLO"

Esos eternos crumiros que suelen encontrarse en las luchas entre el capital y el trabajo, han recibido la patada más feroz de sus patroncitos, que sin misericordia ninguna los echaron a la calle cuando vieron que con los trabajadores sindicalmente organizados no se podía jugar.

LA TERMINACION DEL CONFLICTO

Fieles a las indicaciones recibidas por el C. F. de la F. O. M., la seccional marítima y Sto. de Estibadores de Barranqueras se han hecho dueños de la situación en el conflicto, con la solidaridad de los compañeros de las embarcaciones de "La Forestal", que habían interpretado las necesidades y anhelos de los compañeros de esta, con lo cual hemos conquistado un triunfo rotundo que ha de ser una indicación más para seguir la ruta hacia adelante.

Todas las artimañas y complicaciones patronales fracasaron, pues creyeron que una vez cargadas las lanchas por intermedio de los crumiros, las embarcaciones habrían de salir; pero se habían equivocado. ¡No tuvieron en cuenta que en la capital y demás puertos se velaba por los intereses de los compañeros de esta!

En Buenos Aires, Santa Fe, Bella Vista, Puerto Ocampo, etc., todas las embarcaciones destinadas al transporte de los productos de "La Forestal" fueron completamente paralizadas, no por el deseo de los señores, sino por la voluntad de los trabajadores que, desinteresadamente, prestaron su solidaridad moral y material.

El compañero Pedro R. Velázquez, delegado del C. F. ante esta seccional, conocedor y conocido por todos los compañeros por las luchas anteriores, nos ha guiado una vez más hacia el triunfo. Completamente en acuerdo con las centrales en Buenos Aires, y en contacto con las seccionales del litoral, llevó una campaña inteligente contra la política patronal, no olvidando de los méritos de los compañeros militantes de esta, que se han portado en la lucha como buenos.

Como demostración de conciencia resalta la actitud del compañero Carmelino Romero, quien, defendiéndose, hirió a un crumiro reconocido en varios puertos y localidades y cuya conducta fué siempre reprochable. Este elemento patronal se llama Román Blanco.

Nuestro compañero recuperó su libertad el día 8 del mes en curso; con estos detalles no queremos glorificar a nadie, sino solamente significar que también somos buenos para defendernos si el caso lo requiere.

CEDE "LA FORESTAL"

"La Forestall, viendo la fuerza de los trabajadores organizados sindicalmente y teniendo en cuenta las pérdidas sufridas por el conflicto y por el temor de perder mucho más todavía, al fin ha tenido que entrar en tramitaciones para solucionar el conflicto planteado por la organización.

Como resultado de tales gestiones, fué firmado por su representante, nuestro pliego de condiciones el día 7 del mes en curso, constituyendo ello un triunfo completo y reconociendo, la casa, íntegras nuestras justas reclamaciones. ¡Al fin ha reconocido la fuerza de los trabajadores organizados sindicalmente y ello le puede servir como lección para otras oportunidades!

En resumen, nuestro triunfo es terminante; es una demostración clara de que en Barranqueras la organización está en condiciones de defender e interpretar los deseos y propósitos de las organizaciones obreras.

¡A PROSEGUIR LA OBRA!

Ahora tenemos campo libre para desarrollar nuestra acción y seguir con más ahinco y entusiasmo hasta implantar el control general en el trabajo. Falta solamente una parte, que es la agencia de la casa Mihanovich, que todavía está trabajando con la mitad de obreros "libres", pero, posiblemente en breve ha de reconocer también la fuerza de la organización obrera.

No hemos de detenernos; habremos de demostrar una vez más que somos capaces de seguir adelante nuestro camino hasta la emancipación completa de los trabajadores. ¡Viva el triunfo!

UN ACTO CELEBRANDO EL TRIUNFO

Como consecuencia del feliz término del conflicto, se realizó una asamblea extraordinaria en el cine "Buenos Aires", como demostración de agradecimiento y de conciencia hacia los compañeros desembarcados y solidarizados con nosotros. En la noche del 7 del mes en curso en el citado salón, ante una concurrencia que llenaba por completo el mismo, dióse por abierta la asamblea bajo la presidencia del compañero Emilio Pérez, patrón de la lancha "Gallineta" y viejo militante de la F. O. M.

En el primer instante, un coro de compañeritas dirigido por el secretario del "Comité Pro Biblioteca y Cultura", Máximo Ottenheimer, cantaron "Hijos del Pueblo", entre el entusiasmo de los concurrentes.

PALABRAS DEL DELEGADO DEL CONSEJO FEDERAL

En seguida hizo uso de la palabra el compañero Pedro R. Velázquez, quién informó sobre el desenvolvimiento y las maniobras patronales desarrolladas en contra nuestro conflicto y alentó a los compañeros y compañeras con un arenga elocuente, demostrando el significado y el valor de la lucha de clases. Dijo que los trabajadores, a pesar de todos los obstáculos y dificultades, debían tener completa confianza en los cuerpos centrales de la U. S. A. y la F. O. M., que son los representantes de todos los trabajadores sindicalmente organizados del país, a quienes han guiado con afán y acierto hasta conseguir el reconocimiento de los trabajadores.

Recordó a los compañeros que con la conquista actual no deben paralizarse las actividades de los Sindicatos, sino trabajar con más entusiasmo, demostrando y analizando el valor de la solidaridad de los compañeros de las lanchas de "La Forestal", quienes, olvidando sus propios hogares, se plegaron al movimiento con todo entusiasmo, demostrando en esa forma la fraternidad y solidaridad entre los trabajadores organizados.

Estas palabras fueron recibidas con grandes aplausos por parte de los compañeros, que vitorearon constantemente el triunfo.

EL RECONOCIMIENTO A LA SOLIDARIDAD

Los camaradas Florencio Carballo, Carlos Flores, Nicolás Romero, Andrés Olmedo, Miguel Salvadores y Máximo Ottenheimer expresaron su agradecimiento hacia los compañeros de los buques de "La Forestal", que nos acompañaron hasta el último día de nuestro triunfo.

Todos estos compañeros, con términos claros, demostraron el cariño del pueblo consciente de Barranqueras hacia los bravos soldados de la F. O. M.

Las compañeritas Josefa López y Ofelia Romero cosecharon aplausos recitando "Mis Deseos", poesía de ambiente libertario.

Después que se coreó la primer estrofa de la "Marsellesa Proletaria", cuatro compañeritas, en nombre de la seccional, hicieron entrega de ramos de flores a los valientes compañeros marítimos de la flota de "La Forestal", que son los siguientes buques: "Gallineta", "Gallareta", "Garza-Mora", y el remolcador "Avestruz". Este pequeño obsequio es para todos, oficiales y subalternos, porque todos han respondido a nuestro llamado.

La compañera Lidia Godoy se hizo intérprete de los sentimientos de las compañeras, en palabras sencillas pero de corazón, agradeciendo la valentía de los compañeros desembarcados y deseándoles un feliz viaje. Fué entusiastamente aplaudida por la concurrencia.

Una compañerita también hizo entrega de un ramo de flores al compañero Pedro R. Velázquez, como reconocimiento de las actividades que había desplegado el compañero en nombre del C. F. de la F. O. M.

En homenaje a todas las víctimas y caídos por la causa proletaria, la asamblea se puso de pie para sentir la eterna y joven canción del proletariado: "La Internacional", luego se levantó la sesión vivando ruidosamente el triunfo a la U. S. A., F. O. M. y a la unidad del proletariado.

Corresponsal.

Realizó una importante asamblea el Sindicato de Estibadores de Diamante

Realizó una importante asamblea el Sindicato de Estibadores de Diamante (Entre Ríos). Siendo las 20.15 horas se da por abierta la sesión. Preside A. B. Ramírez.

Acta anterior, se aprueba sin observación.

Balances. La comisión revisora de cuentas informa ampliamente sobre el balance producido, de acuerdo.

Correctivo: En acta de la reunión de la comisión administrativa figura una denuncia sobre propaganda contra la organización. Informa al respecto el compañero Isaac Fournier. Pide atención, y dice: "Yo, camaradas, traigo este asunto que ustedes son los llamados a resolver. En la noche del 6 de agosto he sorprendido a dos personas, de las cuales una tiene el propósito de destruir nuestra organización. El es Marcelino Zárate; acuso a dicho capataz como autor de la propaganda oculta que se está desarrollando y a Ciriaco Riquelme como encubridor de la traición cobarde y ruin que tienen planeada.

Lo dicho sobre el mencionado capataz lo justifico con lo que hablé la noche que fueron sorprendidos, cuando insistía a Ciriaco Riquelme que no aceptara órdenes de los delegados. Riquelme hizo distintas objeciones; Zárate insistía y reafirmó que siendo capataz, en el barco manda él y no los delegados.

Además, lo amenazaba diciéndole que tuviera en cuenta lo tratado con un gerente y las buenas proposiciones que tenían y que si no acataba sus órdenes, el día de mañana, cuando dieran por tierra con la organización, quienes se verían perjudicados serían los que hoy estuvieran con la organización.

Habla Zárate y desmiente lo dicho por Fournier diciendo que durante las dos horas hablaban puramente de trabajo; pide que le compruebe con testigos presenciales ante la asamblea y ante la policía, donde irá a quejarse.

Lugo confirma lo dicho por Fournier, por ser testigo presencial y pregunta por qué cuando ellos se vieron descubiertos trataron de desafiarlos a pelear. Además aclara todo lo que en esa noche se habló.

Bezzoni J. R. dice que la vieja organización cayó por que en todas partes sucedió lo mismo.

Zárate reafirma lo dicho por Bessoni, y agrega que si en esa noche lo hizo fué por broma, como norma que tiene en hacerlo.

Montenegro manifiesta que si la organización cayó fué por la mala acción que cometieron; no duda que hoy Zárate sea agente patronal por el hecho que en la organización vieja fué él uno de los que destruyó el sindicato, disfrazado como hoy de consciente.

Para terminar este asunto se le da un mes de castigo, es decir, no trabajará donde haya organización.

Asuntos Varios. Se nombra protesorero, recayendo el cargo en el compañero Juan Vargas.

A. B. Ramírez habla respecto del periódico "Diques y Dársenas" y na necesidad de ayudarlo. Se acuerda donar 10.00 $ y hacer circular una lista de suscripción a su beneficio.

Sin más asuntos que tratar se levanta la sesión a las 11 horas.

Corresponsal.

ERROR DE NUMERACION

El número anterior de BANDERA PROLETARIA apareció con un error en su numeración; en lugar del número 466 que le correspondía, fué publicado con el número 456.

Queda salvado el involuntario error del que no somos culpables.

SE CONSTITUYO EL Sto. DE ESTIBADORES DE VICTORIA (Entre Ríos)

ADHESION A LA U. S. ARGENTINA

Después de una asamblea realizada el día dos del corriente por el Sindicato de Oficios Varios de Victoria (Entre Ríos), se reunió un núcleo como de 30 obreros estibadores, el cual resolvió constituir su respectivo sindicato de oficio, autónomo del de Oficios Varios, con el cual procederá, no obstante, de común acuerdo en todos los actos de carácter general, manteniendo entre sí la más estrecha solidaridad y desarrollando entre ambos organismos la propaganda sindical entre el resto de los trabajadores de la localidad.

En su asamblea constitutiva el Sindicato de Estibadores resolvió adherirse a la Unión Sindical Argentina.

Por último designó a los siguientes camaradas para integrar la C. A.:

Mateo Saravia, secretario general; Urbano Caballero, prosecretario; Wenceslao Corrales, secretario de actas; Cirilo Ruiz, tesorero; Miguel Zelayeta, protesorero; Benjamín Cortazo, vocal 1°; Angel Díaz, 2°; Carlos Sti, 3° y Felipe Oñativia, vocal 4°, los cuales se reunirán ordinariamente los días jueves y sábados.

La secretaría del nuevo sindicato funciona en el mismo local que el de Oficios Varios y la C. A. invita a todos los obreros estibadores a concurrir a ella y asociarse al sindicato.

En su última reunión el C. C. de la U. S. A. aceptó la adhesión del novel sindicato.

COMPAÑERO:

Recuerde que BANDERA PROLETARIA vive únicamente del importe de sus subscripciones. Por lo tanto no demore el pago de la suya.

Además procure difundirla; cuando haya leído este ejemplar entréguelo a algún amigo.

Federación Obrera Marítima, Sec. Rosario

Balance de abril a junio de 1930

Entradas—

ABRIL

Saldo anterior	$	1.418.13
Por quinientas cotizaciones, de $ 1.— c.u.	„	500.—
„ diez y siete ingresos, a $ 3.— c.u.	„	51.—
„ „ „ carnets, a $ 0.50 c.u.	„	8.50
„ ciento ochenta y dos cuotas del C. P. P. ($ 0.10 c.u.)	„	18.20
„ dos carnets, a $ 0.10 c.u.	„	0.20
„ tres meses de alquiler del local a O. Pintores	„	30.—

MAYO

Por trece ingresos, a $ 3.— c.u.	$	39.—
„ „ carnets, a $ 0.50 c.u.	„	6.50
„ quinientas cotizaciones, de $ 1.— c.u.	„	500.—
„ cincuenta y una cuota de C. P. Presos y dos carnets, a $ 0.10	„	5.30

JUNIO

Por alquiler del local a O. Pintores, meses abril y mayo	$	20.—
„ „ „ „ „ C. de Of. Marítimos, mes de junio	„	20.—
„ seiscientas cotizaciones, de $ 1.— c.u.	„	600.—
„ quince ingresos, a $ 3.— c.u.	„	45.—
„ „ carnets, a $ 0.50 c.u.	„	7.50
„ cuarenta y dos cuotas y dos carnets del C. P. Presos, a $ 0.10	„	4.40
Total de entradas en el trimestre	$	3.273.73

Salidas—

ABRIL

Por un tarro de flúido	$	1.10
„ dos cartas certificadas y comisión giro postal	„	1.80
„ delegación a Bs. Aires (comp. F. Prado)	„	28.60
Gastos varios de secretaría	„	17.30
Delegación a V. Constitución (J. Bronzini y C. Gutiérrez)	„	7.60
Donación a compañera de J. Godoy, para gastos entierro	„	100.—
Por una corona para el mismo compañero	„	15.—
A B. Bossio por suministro de mercaderías para el velorio	„	26.—
Donación al C. Pro 1° de Mayo, para propaganda	„	50.—
Gastos de imprenta	„	23.50
Pagado por 17 telegramas, conflicto casa Manchini	„	20.60
Por útiles para la Federación	„	166.05
„ luz eléctrica, mes de marzo	„	11.70
Sueldo del secretario, mes de abril	„	200.—
Por alquiler del local, mes de abril	„	80.—
Por quinientas cotizaciones a la U. S. A. (abril)	„	50.—
„ „ „ „ „ U. O. Local (abril)	„	25.—
„ „ „ al C. P. Presos (abril)	„	25.—
„ suscripción a BANDERA PROLETARIA (marzo y abril)	„	6.—

MAYO

Luz eléctrica de abril	$	11.70
Pagado a la imprenta Aleart, por 500 volantes	„	5.50
Gastos varios de secretaría, mes de mayo	„	6.10
Por comisión de dos giros postales	„	5.90
Préstamo al comp. A. Ocampo, por orden del S. E. de Santa Fe	„	6.—
A Pollola por dos tarros flúido y 1 escoba	„	3.20
Por cintas y limpieza máquina de escribir	„	5.50
„ cuatro lámparas eléctricas	„	2.40
A Blas Bossio, por pensión delegados	„	17.15
Por nueve telegramas	„	17.60
„ alquiler del local, mes de mayo	„	80.—
Sueldo del secretario, mes de mayo	„	200.—
Por quinientas cotizaciones a la U. S. A. (mayo)	„	50.—
„ „ „ „ „ U. O. Local (mayo)	„	25.—
„ „ „ al C. P. Presos (mayo)	„	25.—
„ suscripción a BANDERA PROLETARIA (mayo)	„	3.—
Entregado en efectivo a los delegados Prado y Bronzini	„	100.—

JUNIO

Entregado en efectivo a los delegados Prado y Pronzini	$	100.—
Gastos de secretaría, por comisiones varias	„	3.—
Por comisión giro	„	0.55
„ estampillas franqueo	„	2.—
Gastos efectuados por la C. de Embarques	„	1.40
Por dos conferencias telefónicas a Bs. Aires	„	12.40
„ diez telegramas	„	19.05
Sueldo a Felipe Prado, delegado en jira (junio)	„	155.—
Suscripción a BANDERA PROLETARIA (junio)	„	3.—
Por 600 cotizaciones a la U. S. A. (junio)	„	60.—
„ „ „ „ „ U. O. Local (junio)	„	30.—
„ „ „ al C. P. Presos (junio)	„	30.—
„ alquiler del local, mes de junio	„	80.—
Sueldo del secretario, mes de junio	„	200.—
Por un libro de actas para las reuniones de la C. Administrativa	„	5.30
„ luz eléctrica (mayo)	„	14.—
„ 12 hojas impermeables para libro copiador	„	1.20
Delegación a Bs. Aires, efectuada por De Armas	„	25.—
Quinientos volantes de asamblea	„	5.50
Préstamo al comp. Pedro González	„	15.—
Por quinientos manifiestos	„	8.—
Total de salidas	$	2.195.60

RESUMEN

Entradas	$	3.273.73
Salidas	„	2.195.60
Saldo a julio	$	1.078.13

Domingo Tabares, Tesorero.

A. De Armas, Secretario.

Laureano Genqueras, Saturnino Camargo y Benigno Vargas, Revisores de cuentas.

ECOS DEL CONFLICTO CON "LA FORESTAL"

La acción solidaria de los trabajadores de Bella Vista y Puerto Ocampo

LA COMPAÑIA CONSTITUYE UN ESTADO CON AUTORIDADES PROPIAS

Cumpliendo las instrucciones que me dieran los cuerpos centrales de la F. O. Marítima y U. S. A., me trasladé a Bella Vista, en donde debía ponerme al habla con los tripulantes de los barcos de la Cía. "Forestal" que debían hacer operaciones en Puerto Ocampo y Piracuacito.

EN BELLA VISTA

Sin pérdida de tiempo, con la cooperación de los compañeros de Bella Vista, nos dirigimos a bordo de los barcos que se encontraban fondeados frente al puerto. Reunidas las tripulaciones del convoy del remolcador "Grulla", les expliqué la orden que traía del C. F., que consistía en paralizar todos los barcos en los puertos de destino y que el personal no debía hacer ninguna clase de operaciones de carga ni descarga hasta tanto el C. F. no les informara.

Manifestaron todos los tripulantes estar dispuestos hasta a abandonar el buque si fuera necesario, en solidaridad con sus compañeros de lucha en el puerto de Barranqueras.

En la misma forma entrevisté a los del convoy del remolcador "Albatros", quienes, al igual que los demás, manifestaron estar dispuestos a cumplir las órdenes del C. F. y quedar a su entera disposición, pero que en el puerto de Bella Vista no podrían parar por estar de tránsito, pero una vez llegados al puerto de destino, pararían todos los barcos juntos.

Es así como fueron parados en el puerto de Piracuacito los remolcadores "Grulla" y "Albatros" y tres chatas de las más grandes de la compañía, los cuales no se movieron de ese puerto hasta que la F. O. M. no lo ordenó.

EN PUERTO OCAMPO

Teniendo en cuenta que en puerto Ocampo se encontraban el remolcador "Pelicano" y cuatro chatas más que estaban haciendo operaciones, me trasladé en lancha a dicho puerto, y una vez allí reuní las tripulaciones de las chatas y remolcador y expliquéles las instrucciones que traía. Al igual que los demás, se manifestaron todos de acuerdo a paralizar desde ese momento todas las actividades de carga; igual actitud asumieron los estibadores, quienes enterados de lo que pasaba, abandonaron el trabajo tanto en tierra como a bordo.

De inmediato resuelven realizar asamblea, a la cual concurrí a los efectos de informar de los motivos y el origen del conflicto.

En el acto se encuentran presentes todos los tripulantes de los buques: patrones, baqueanos, marineros, foguistas y todos los afiliados al sindicato que paralizaron las operaciones de las otras casas particulares, demostrando así los estibadores de Puerto Ocampo su más amplia solidaridad con los camaradas de Barranqueras.

En medio del mayor entusiasmo y como no teníamos un local amplio donde sesionar, se resuelve hacerlo en la misma costa del río, sirviendo como mesa y tribuna una gran viga que, dejada al costado del río y de la vía, parece el mejor testigo de todo lo que de "La Forestal" se tiene que decir.

Discurso del delegado—

Iniciada la asamblea, expliqué detalladamente por qué la F. O. M. presta su solidaridad a los compañeros en huelga del Puerto de Barranqueras, quienes presentaron un pliego de condiciones exigiendo algunas mejoras y la exclusividad del trabajo por personal federado, tanto a bordo como en tierra, el cual fué rechazado por todas las casas cargadoras que, inteligentemente combinadas, querían dar un golpe de efecto a la organización obrera en general. Es entonces cuando la F. O. M. moviliza sus fuerzas y se presenta dispuesta a defender a sus hermanos de miseria y de dolor, amenazados por los buitres del capitalismo.

A los pocos días se hizo sentir el peso de la intervención de la F. O. M., porque llamaron a arreglar la mayoría de las casas, con excepción de "La Forestal", que no autorizaba a su despachante en ésta a firmar el pliego de condiciones. Frente a esa actitud intransigente de la compañía se resuelve paralizar la flota de dicha compañía y todas sus operaciones en los lugares que mejor convenga a la F. O. M.

Un estado dentro de otro estado—

Sigo historiando a grandes rasgos la historia negra de "La Forestal" frente a la clase trabajadora desde los primeros años que la misma tendió sus redes en el Norte argentino. "La Forestal", colosal y compleja empresa de explotación, que poco a poco fué dominando esta zona hasta convertirse en dueña y señora de tan lucrativa industria, que por su estrategia especial y por los recursos inmensos de que dispuso, se hizo el eje principal de esta rama, que es una de las riquezas más grandes de la Argentina. Se instaló en la zona mejor situada de la región como respondiendo a un plan perfectamente combinado y ejecutado a las mil maravillas; sus posesiones se extienden a ambos costados de las líneas férreas que cruzan los interminables montes, llegando hasta el río Paraná, al cual tiene varias salidas por puertos propios. Ha constituído un complejo mecanismo industrial, comercial, ganadero, forestal, ferroviario, marítimo, político y jurídico, con autoridades propias, policiales y municipales, dominando, económica y políticamente, sobre el pueblo y el estado. Un verdadero estado privado, con una línea de pueblos, cuya administración y autoridades son nombradas por ella y para ella.

Autoridades al servicio de "La Forestal"

Recuerdo las injusticias que se cometían con los trabajadores, antes que la organización obrera penetrara en sus feudos; cuando un trabajador no era del agrado de sus jefes, ellos mismos, después de despedirlo, le ordenaban el desalojo de la vivienda; luego se presentaba a hacerlo efectivo gente de la misma fábrica, por lo general capataces, actuando como oficial de justicia y si el obrero no se marchaba rápido con su familia y sus pobres pilchas era sacado violentamente y, cargados en un carro se llevaba al desalojado, su muyer y sus hijos hasta fuera del retreno de la compañía donde eran abandonados en medio del campo. Sin orden del juez ni autoridad alguna se procedía en esa forma; las palizas y prisiones injustificadas eran frecuentes y cuanto más abusos cometían más mérito adquirían ante sus amos.

La prepotencia de la compañía, sus atribuciones dictatoriales, la invasión de fueros del poder público, el crimen con toda libertad, no merecieron ninguna molestia ni restricción. Cuando una protesta obrera se manifestaba contra sus abusos, por más justificadas que fuesen, eran sofocadas.

Se ha perseguido durante una larga temporada a los que pretendían oponerse a los sistemas implantados por la compañía, expulsándolos, encarcelándolos y hasta empleando contra ellos el plomo de las armas de la "patria".

Así vivían esos desventurados trabajadores hasta hace algunos años.

La obra civilizadora de la organización obrera—

Al finalizar el año 1918 y a principios de 1919, se inició el gran movimiento libertador en las entrañas mismas de "La Forestal". Lo que obligó a la Compañía a aflojar un poco sus garras felinas fué la acción de aquellos trabajadores al acudir al llamado de su Sindicato, para hacer valer sus más sagrados derechos.

Comenzaron entonces los momentos graves para los señores de horca y cuchillo... y es así que hoy, a los 11 años de aquella fecha, quiere nuevamente clavar sus garras contra la organización obrera, pero ésta experta por la propia práctica coordina sus fuerzas, estrechando vínculos solidarios por medio del gran ejército de la F. O. M. y U. S. A. y entabla una lucha decisiva, dispuesta a dar por tierra con la prepotente compañía. Termino mi disertación en medio de un clamoroso entusiasmo y dando vivas a la F. O. M. a la U. S. A. y a la solidaridad con los camaradas de Barranqueras. — (Fdo.): **Felipe Prado.** (Delegado de la F. O. M. y U. S. A.)

Realizó una importante asamblea el Sindicato de Tranviarios de Córdoba

PROECUCION DE LA LUCHA CONTRA LA EMPRESA

Según anunció BANDERA PROLETARIA en su último número, se reunió el Sindicato de Tranviarios de Córdoba en una numerosa y entusiasta asamblea, el día 8 del corriente. Informa de la situación del gremio, Vázquez, y de la necesidad de emprender una intensa reorganización y la continuación del boicott y la lucha frente a la empresa reaccionaria e imperialista.

Se pasa a nombrar la Comisión General Administrativa y son electos: José Vázquez, secretario general; Juan Nieto, secretario de actas; Eusebio Argüello, tesorero; Zenón Arcos, protesorero; Delegados: Mariano Canallada, Mauro Goycochea, Gerardo Farías, Romero Basilio, Fidel González y Carmelo Notto; revisadores de cuentas: Gabino Argüello, Mario Bustamante y Nicolás Rivarola.

Frente al llamado de la empresa para que los huelguistas vuelvan al trabajo, se resuelve rechazar todo llamado que no sea con la base de arreglar el conflicto que la empresa sostiene con el sindicato.

Acto seguido, Vázquez anuncia con oportunas palabras que hará uso de la palabra en nombre de la U. S. A., el delegado en Córdoba, camarada Ojeda, invitado especialmente a nuestra asamblea, la cual saluda al orador con prolongados aplausos.

El compañero Ojeda historia el movimiento obrero en general y aconseja a los tranviarios no abandonar la organización, que la constancia en la lucha es lo único que dará finalmente la victoria. "La Unión Sindical Argentina — dice — está moral y materialmente, en lo posible, al lado de los tranviarios de Córdoba; en nombre de ella exhorto a los compañeros a contiuar firmes en la lucha en defensa de la organización obrera. Esa es el deber de los obreros conscientes, que no solamente luchan por un mendrugo más de pan, sino por una sociedad libre de esclavos. En ese sentido, cada vez que se practica la solidaridad de clase frente al capital que nos oprime, cada derrota es una victoria, porque ello implica un paso más hacia la revolución proletaria que dará por tierra con todos los brutos que hoy oprimen a la clase trabajadora".

Grandes aplausos acogieron la calurosa disertación de Ojeda, y entre vivas a la organización obrera, se dió por terminada la asamblea. — **José Vázquez,** secretario general.

Dirección: 25 de Mayo 286, secretaría provisional.

SOLICITADA

Varios compañeros socios de la Biblioteca Francisco Ferrer y Guardia, de Santa Fe, invitan a la comisión, y especialmente al camarada Miguel Avalo, para que llamen a una asamblea, a la brevedad posible, por tener interés en conocer la marcha y situación de la misma, pues hay interesados en afiliarse y ponerse al día los que se encuentran atrasados.

Varios Socios.

ADOPTO IMPORTANTISIMAS RESOLUCIONES LA UNION OBRERA LOCAL DE Sta. FE

Baicot a la empresa tranviaria. — Solidaridad hacia el Sindicato de Estibadores del Puerto de Rosario. — Apoya la creación de la Federación Nacional de Obreros Estibadores

El comité de la Unión Obrera Local de Santa Fe, en su última reunión del día 8 del actual, entre otros asuntos, resolvió lo siguiente:

FEDERACION OBRERA DE LA ESTIBA DEL PAIS

Considerando: Que la lucha entre el capital y el trabajo es cada día más complicada por los varios factores que intervienen en sus hechos, principalmente los grandes trusts que cada día ligan más a las compañías para así escapar al control sindical, preparándose a la vez para presentar batalla, el Consejo de la Unión Obrera Local cree que es indispensable y de suma necesidad la formación de un organismo nacional de los obreros de la estiba, que una a todos los sindicatos de estibadores del país, tanto sea de puertos como de estaciones, formando así una gran familia proletaria para poder afrontar la lucha con más probabilidades de triunfo, procediendo orgánicamente y que a la vez pudiera solucionar sus conflictos sin necesidad de hacer las tramitaciones por medio de la U. S. A. o uniones locales, procurando así uniformar los precios y reglamentar las normas de trabajo en dichos lugares;

Que en distintas épocas varios compañeros han escrito sobre ese tópico previendo esa necesidad, pero a pesar de todo nunca sobrepasó de las columnas de nuestro periódico; no hubo un sindicato que hiciera suya la iniciativa, haciendo la correspondiente proposición a esa central. Por lo arriba expuesto y de acuerdo a las circunstancias en que vivimos, este Consejo resuelve:

Primero: Recomendar a los sindicatos portuarios de Santa Fe trabajar por la constitución del organismo nacional de la estiba, preparando el ambiente para el caso necesario. Segundo: Encomendar al compañero Antonio Aguilar para que éste plantee ante el comité central de la Unión Sindical Argentina, aconsejando que repita una circular a la brevedad posible a todas las organizaciones adheridas a la U. S. A. y sindicatos autónomos, para que traten el asunto con todo el interés que el caso requiere. Tercero: Coadyuvar y hacer todo lo que esté a nuestro alcance para que eso sea un hecho factible.

SOLIDARIDAD HACIA LOS COMPAÑEROS DE ROSARIO

Después de un amplio estudio sobre la situación planteada a los camaradas de Rosario, en virtud de que algunas agencias se niegan a cumplir con lo pactado al haberse solucionado el conflicto en línea general, con el propósito de sembrar confusión entre los obreros de la ribera de Rosario, creemos que hoy más que nunca debemos velar por el novel organismo prestándole la solidaridad, es decir, aplicándole el boycot a todo barco que tenga conflicto con dichos camaradas. La aplicación de los boycots se hará de hecho tan pronto como se sepa cuáles son los buques en conflicto; no obstante, esta local encomienda a la similar de Rosario para que procure evitar todos los conflictos que sea posible, en virtud de que aún hay muchos conflictos en pie.

En caso de producirse conflictos y que estas casas tuvieran sucursales en los puertos de Entre Ríos, cree este Consejo que los camaradas de Rosario deben también dirigirse, por medio de la U. S. A., solicitando su cooperación. Entendemos que con sólo la atemorización de nuestras organizaciones se evitarán muchos conflictos. Por fin, este Consejo exhorta una vez más a los estibadores hermanos a proseguir la lucha emprendida frente a todos los adversarios, sean quienes sean.

CONFLICTO DE TRANVIARIOS

La Unión Obrera Local ha decretado el boycot a la empresa tranviarias y de luz y fuerza. Las razones son conocidas por las publicaciones hechas, procurando a la vez que el C. Central lo haga suyo. No debe escapar al criterio de nadie la importancia de este conflicto; se pretende matar el espíritu de clase en varias organizaciones tranviarias. Ayer fué Córdoba, hoy son los de Santa Fe y mañana se hará lo propio contra los de Tucumán, para así imponer sus absurdas pretensiones de explotar a estos camaradas sin tasa ni medida, pagándoles salarios de hambre con una disciplina digna de un ejército conquistador.

La Unión Obrera Local se ha embarcado en una lucha de honor de cuyo éxito dependerán no sólo los sindicatos actualmente organizados, sino que su triunfo servirá de aliciente para los demás gremios, que ni bien haya tiempo propicio se iniciará la obra de organización, que es de suma necesidad. — El secretario.

NOTA A LOS FERROVIARIOS DEL PUERTO

Santa Fe, agosto 10 de 1930.—Compañero secretario, Federación Ferroviaria del Puerto. — Presente. — De nuestra estima: Pláceme poner en su conocimiento y por su intermedio a los demás miembros de esa organización que, como es del dominio público, a raíz de la huelga de los tranviarios por 24 horas en solidaridad con un compañero injustamente despedido, al expirar dicho plazo volvieron los huelguistas a ocupar sus puestos, los cuales fueron rechazados por la gerencia "por el gran delito" de haber protestado contra la arbitrariedad de la empresa ante semejante atropello y haber dejado 80 compañeros cesantes. La Unión Obrera Local había emplazado hasta el 9 del corriente hasta las 18 horas para que fueran reincorporados en sus puestos, a lo cual la empresa contestó con el silencio. Por lo tanto, la Unión Obrera Local, ante la negativa de dicha casa, acaba de decretarle el más estricto boycott. Y bien, camaradas ferroviarios: esta Local se dirige a ustedes con plena seguridad de que sabrán interpretar las razones que nos asisten y la necesidad de vencer la prepotencia de la empresa norteamericana, boycoteándola a la vez. La aplicación del boycot se puede hacer en distintas maneras siendo las de mayor importancia: 1º, no introducir combustible ni materiales de construcción; 2º, hacer toda propaganda para restarle los pasajeros, es decir, procurar que el público use lo menos posible los tranvías y ómnibus, para que el tráfico sea cada día menor; 3º, hacer todo lo posible para restarle los abonados de la luz disminuyendo así los clientes, perjudicándola en su caudal.

Estas medidas se harán extensivas a todas las localidades donde la empresa tuviera sus intereses, es decir, solicario en carácter nacional por medio de nuestra central la U. S. A.

Sin más y en espera de que esa Federación adoptará las medidas que crea convenientes y que estén al alcance de la misma, salúdalo al compañero secretario y por su intermedio a los demás componentes de ese gremio. Por el Consejo Local, **M. Kovacevich**, secretario general.

El triunfo del Sindicato de Estibadores de Puerto Bermejo (Chaco)

ANDANZAS DE LOS ANARCO-CRUMIROS PROTEGIDOS POR EL SUBPREFECTO

Después de una ruda batalla que el Sindicato de Estibadores de Puerto Bermejo (Chaco) tuvo que sostener, primero con los pocos infelices que ayer eran libres y a quienes el sindicato llamó varias veces para que formaran juntos con los hombres sanos y que hoy, gracias a la benevolencia del señor subprefecto, Rafael Montaña, pertenecen a la revolucionaria F. O. R. A., con la cooperación de la F. O. Marítima, se impuso el pliego de condiciones a la casa de mayor seriedad, que es la firma Arca y Santos. No obstante que esta firma estuvo dispuesta desde el primer momento a firmar y llegar a un acuerdo con el sindicato no pudo hacerlo, esto lo podemos comprobar, porque hasta el último momento, día 30 de julio, estuvo presionada por el subprefecto para que no firmara. Decía éste que su cuerpo rodaría por el suelo antes que se levantara la organización pero, como decíamos en BANDERA PROLETARIA (Nº 465), esta vez se ha equivocado y sería mejor que no engañara tanto al gobierno y al partido a que dice pertenecer.

ANDANZAS DE LOS ANARCO-CRUMIROS DE LA F. O. R. A.

En vista del desplazamiento que tuvieron los anarco-crumiros de la "fora", se fueron en comisión a las casas de comercio, para que le dieran la preferencia de cargar en los carros la carga que baja de los buques el personal de este sindicato y al preguntarle el más reacio de los comerciantes, un tal Baltazar Fernández, si ellos también eran anarquistas, les contestaron: "¡Oh! no; nosotros pertenecemos a una sociedad que nosotros conocemos", quisieron decir a la patronal, o mejor dicho, a la **sociedad que constituyó el subprefecto.**

Pero lo más curioso del caso es que delante de quien no los conocen, dicen que si los comercios no le entregan la carga a ellos los van a boicotear.

IGUALITOS QUE LOS CARNEROS LAVADORES DE AUTOS DE BUENOS AIRES

El otro día en un buque que cargaba tanino, se hicieron custodiar con marineros de la subprefectura armados a mauser. Si tuvieran un poco de vergüenza, no lo hubieran consentido. ¡Hicieron lo mismo que hacen los carneros lavadores de autos de la F. O. R. A. de Buenos Aires!

Después dijeron, y eso delante del mismo subprefecto, que al delegado de la F. O. M. lo iban a correr a balazos. ¡Salgan de la vista de los hombres conscientes, cobardes!

El desalojo definitivo de estos canallas se avecina; los trabajadores han podido conocerlos por amarga experiencia y ahora les están dando su merecido.

¡Compañeros de Puerto Bermejo, adelante que la victoria es vuestra; ya no sois más los esclavos de Montaña, el protector de Prieto!

Hubiéramos querido ocuparnos un poco de la lucha que sostuvieron los compañeros de Barranqueras, pero como el caso de ellos es el de todos, nos limitamos únicamente a felicitarlos por el triunfo que acaban de obtener.

¡Vivan la U. S. Argentina, la F. O. Marítima y los trabajadores de Bermejo!

CORRESPONSAL.

Realizarán un paro los Stos. Panaderos y Albañiles de Alberti

EN CONMEMORACION DE SACCO Y VANZETTI

Entre los sindicatos de Albañiles y Panaderos de Alberti han resuelto realizar un paro general por 24 horas rememorativo de los mártires del proletariado, Sacco y Vanzzetti el día 23 de agosto próximo.

El mismo día se realizará una conferencia pública en la que un delegado de la Unión Sindical Argentina hará la historia del horrendo crimen de la plutocracia yanqui. Además del delegado de la U. S. A. hablarán compañeros de la localidad.

TOMO DIVERSAS RESOLUCIONES UNA ASAMBLEA DE MARITIMOS Y ESTIBADORES DE CORRIENTES

Contribución a BANDERA PROLETARIA

El día 27 de julio realizaron asamblea mixta los trabajadores Marítimos y Estibadores de Corrientes, bajo la presidencia del compañero Guillermo Orué, y actuando como secretario de actas Carlos Peñalver.

Acta. — Se da lectura del acta anterior, siendo aprobada sin discusión.

Correspondencias. — Léese una del Consejo Federal, en la que comunica a esta seccional que ha resuelto destacar delegados en jira de propaganda, debiendo tocar todos los puertos del río Paraná, a fin de poner en conocimiento, ampliamente sobre el estado de la organización de la F. O. M. y al mismo tiempo ilustrarán a los trabajadores en general de la forma que sería posible exigir la aplicación de la Ley 11.544. Es aprobada.

Se pasa a otra correspondencia de la administración del órgano oficial de la U. S. A., BANDERA PROLETARIA, en la que nos comunicaba, que dicha administración tenía conocimiento de que esta seccional se había comprometido a abonar la cantidad de 50 ejemplares de dicho periódico, y por lo tanto nos rogaba hiciéramos lo posible de dar cumplimiento a dicha resolución, haciéndola efectiva. En virtud de que la C. A. no tenía conocimiento de dicha resolución y a fin de constatar la veracidad de lo expuesto, se recurre al libro de actas de asambleas con resultado negativo, no existiendo ningún acta labrada al respecto.

El compañero R. Díaz, dice que es imprescindible resolver en la mejor forma posible el medio de cooperar en la existencia de dicho órgano dándole así más vigor para que el día de mañana prospere y llegue a ser diario en lugar de semanario. Explica la gran importancia de BANDERA PROLETARIA para los trabajadores de la república, a quienes ilustra del movimiento obrero, hasta de los más ignorados rincones, como las selvas chaqueñas y yerbales misioneros donde existan organizaciones adheridas a la centran unionista: la U. S. A.. El compañero Isidro Suárez presenta una moción de contribuir con diez centavos semanales, obligatorios por cada asociado, a fin de dar vida a dicho semanario. Sometido a votación se aprueba por unanimidad.

Se designa agente de BANDERA PROLETARIA al compañero Agustín Lagraña, el cual en lo sucesivo mantendrá correspondencia directamente con la administración, debiéndose enviársele la correspondencia a su nombre en Plácido Martínez 1409.

Se da lectura a una nota del Sindicato de Carpinteros y Anexos, firmando conjuntamente la Unión Gráfica Correntina, en la cual invita a la F. O. M. y Sindicato de Estibadores a que designen delegados de ambas entidades para la reunión de todos los sindicatos de ésta que se efectuará en el local Junín 1717, a fin de coordinar ideas y llegar a la formación de un Comité de Agitación Pro Cumplimiento de las Leyes Obreras. La asamblea acepta la invitación y nombra delegados por los marítimos a Guillermo Orué y por los estibadores al compañero Carlos Peñalver.

Informe de secretaría. — El compañero Díaz, informa de una delegación efectuada a la seccional Barranqueras, con el propósito de informarse respecto del conflicto que sostienen los obreros estibadores de esa, manifestando que los camaradas de esa seccional aceptaron la proposición del Consejo Federal de parcializar el movimiento y dar por terminado el conflicto con la empresa Mihanovich, obteniéndose un triunfo sobre esta, conquistando el pago de los días feriados doble jornal y las horas extras, mejoras que anteriormente no percibían; continuando el conflicto con la agencia Brunet y Forestal (a los pocos días de huelga la agencia Brunet dió por terminado el conflicto firmando íntegramente el pliego de condiciones). Al terminar su informe el compañero Díaz, los asambleistas aplauden calurosamente a los camaradas de la seccional Barranqueras por el triunfo obtenido sobre dichas empresas.

El compañero Peñalver, secretario del Sindicato de O. Estibadores y Anexos, informa a la asamblea que, por razones de escasez de trabajo y siendo doble el número de afiliados a este sindicato con respecto a los necesarios para las operaciones portuarias, era necesario cerrar el ingreso de nuevos afiliados al mismo. La asamblea considera de justa razón esta exposición, siendo aprobado el cierre del ingreso.

El secretario marítimo pone en conocimiento de la asamblea de que en virtud de haber un número considerable de compañeros que han solicitado, como ayuda, préstamos de dinero del fondo social, y en razón de que son muy pocos los que cumplen con la reposición de las sumas adeudadas, la C. A. propone a la asamblea cerrar las bordadas de trabajos para todos los compañeros que estén al corriente con la caja social y conceder únicamente a compañeros que adeudan al fondo social, los días de trabajo necesarios a fin de cubrir lo adeudado. La asamblea aprueba el resuelto por la C. A.

Balance. — El compañero secretario da lectura, mes por mes, del balance semestral, desde el mes de enero hasta junio del año 1930. Terminada la lectura son aprobados.

Asuntos varios. — El compañero Justo R. González expone a la asamblea que hay varios compañeros que retiran sus números de trabajo, los cuales no trabajan sino que hacen trabajar en su lugar a otros compañeros, explotando en esa forma a los que trabajan por ellos, lo que, a su criterio, es una mala práctica, por lo cual mociona que sea prohibida terminantemente esta actitud. Sometido a consideración, los compañeros lo aprueban. No habiendo más asuntoos que tratar se levanta la sesión a las 11.30 de la mañana.

RESUMEN DE LOS BALANCES DE ENERO A JUNIO DE 1930

Entradas—

Saldo de diciembre 1929	$	571.30
Cotiz. Marítimos, a $ 1 c.u.	„	1240.—
„ Estibadores, a $ 1 c.u.	„	552.—
Ingres. Marítimos, a $ 3 c.u.	„	102.—
Carnets Marít., a $ 0.50 c.u.	„	19.50
„ Estib., a $ 1 c.u. .	„	83.—
Alquiler de bancos	„	15.—
„ „ una pieza, octubre 1929	„	8.—
Total	$	2620.80

Salidas—

Alquiler local	$	360.—
Limpieza local	„	46.—
Sueldo secretario	„	900.—
Material y confección estandarte F. O. M.	„	66.05
Delegaciones y viajes	„	20.50
Propaganda e impresiones .	„	37.—
Telégrafo y teléfono	„	123.52
Utiles de secretaría	„	8.—
Gastos de secretaría	„	18.95
Donación familia Zarza ..	„	5.—
Consumo luz	„	16.10
Reparación W. C.	„	8.—
Comité Pro 1º Mayo	„	30.—
Bandera y pincel para Estibadores	„	2.70
Total	$	1641.82

RESUMEN

Entradas del semestre	$	2620.80
Salidas del semestre .	„	1641.82
Saldo a Julio	$	978.98

Romualdo Díaz, Secretario.
Agustín Romero, Tesorero.
Agustín Lagraña y Ramón Martínez, Revisores de cuentas.

Balances del Sindicato de Obreros Portuarios de Concepción del Uruguay

MES DE MARZO

Entradas—

75 cuotas	$	75.—
8 carnets	„	4.—
Total entradas	$	79.—

Salidas—

Imprenta s/d.	$	50.—
Telegramas	„	21.48
Gasto de secretaría	„	1.—
Saldo que pasa a Abril	„	6.52
Sumas iguales	$	79.—

ABRIL

Entradas—

Saldo de marzo	$	6.52
333 cuotas	„	333.—
88 carnets	„	44.—
Por cuotas y carnets en depósito	„	49.—
Total entradas	$	432.52

Salidas—

Librería	$	2.35
Telegramas	„	11.40
Gastos generales	„	22.—
Por jornales del mes al secretario	„	150.—
A E. Pereyra para trasladarse de B. A.	„	200.—
Saldo que pasa a mayo	„	46.77
Sumas iguales	$	432.52

MAYO

Entradas—

Saldo de Abril	$	46.77
489 cuotas	„	489.—
43 carnets	„	21.50
367 cuotas pro presos (pesos 0.20 c/u.)	„	73.40
Total entradas	$	630.67

Salidas—

Ferretería	$	11.80
Una biblioteca	„	15.—
Un escritorio	„	9.—
Comisión remate	„	2.40
Librería	„	5.20
Gastos generales	„	4.27
A E. Pereyra (a cuent de jurnales)	„	192.—
Imprenta	„	39.—
367 cuotas C. P. Presos ..	$	73.40
8 estampillas sindicales	„	8.—
Saldo que pasa a junio ..	„	270.60
Sumas iguales	$	630.67

V. Tulier
Tesorero

Informaciones de los sindicatos de picapedreros

NUEVA C. A. EN "LA FALDA"

En su asamblea general realizada el día 4 de agosto último, el Sindicato de las Canteras, de La Falda (Córdoba), nombró su nueva comisión administrativa, recayendo los cargos en los siguientes compañeros: secretario general, Gino Basso; de actas, Aníbal Conti; tesorero, Carlos Capdevila; delegados: Carlos Rodeschini y Antonio Salvatori; vocales: Galileo Borchi y Antonio Capdevila; revisores de cuentas: Gino Borchi y Lindor Luna; delegado de los peones, Salvador Basso.

En lo sucesivo, pues, la correspondencia para el sindicato debe ser dirigida a nombre del nuevo secretario general

SOLIDARIDAD

El Sindicato de las Canteras de Calera, hizo circular una lista de suscripción voluntaria a beneficio del compañero Orestes Paolini, a la cual contribuyeron los compañeros que más abajo publicamos, encabezándola el sindicato de sus fondos sociales, con $ 20.—; Prima Da Col, 0.50; Tomás Pedrotti, 0.50; Bartolo Paez, 0.50; Rafael Marcovich, 0.50; Alpa Avila, 0.50; Guerrino Rolón, 0.50; Ramón Avila, 0.50; Guerrino Rolón, 0.50; Domingo Tamburini, 0.50; Tomás Bizzozo, 0.50; Mariano dal Pont, 0.20; Eugenio Vergara, 0.50; Benedetto Pasalacqua, 1.—; Jareut García, 0.20; total: $ 25.90.

PARALIZACION EN PIEDRAS GRANDES

El Sindicato de las Canteras de Piedras Grandes (Córdoba), hace saber que el patrón Pagani ha dado los ocho días a su personal, desde el dos al diez del corriente. Por lo tanto, los compañeros deben abstenerse de ir a aquella localidad en busca de trabajo.

AFIANZA SUS POSICIONES EL SINDICATO DE ESTIBADOR. DEL PUERTO DE ROSARIO

La institución del epígrafe, día a día intensifica sus actividades. — Asamblea

Con el propósito de interiorizar debidamente a sus afiliados sobre la marcha y desarrollo del actual movimiento portuario, el Sindicato de Estibadores del Puerto de Rosario (adherido a la U. S. A.), convocó al gremio a asamblea general para el día 10 de agosto a las 10 horas.

A la hora indicada, el compañero J. Péperman, como presidente de mesa, da por abierta la sesión, encontrándose el salón repleto de trabajadores.

Correspondencia—

Secretaría lee varias notas procedentes de Buenos Aires, Santa Fe y otras localidades, siendo dichas correspondencias, por su contenido, motivo de manifestaciones entusiastas por parte de los asambleístas, al ver que de todas partes de la República le llegan a los portuarios de Rosario, voces de aliento y ofrecimientos de solidaridad.

También se da lectura a la correspondencia e informe enviados, los que son aprobados por la veracidad que sus contenidos encierran.

Informes generales—

Hace uso de la palabra el compañero **De Armas**, quien da un amplio informe de las diversas gestiones realizadas ante las Agencias Marítimas y casas exportadoras; gestiones que dado los buenos resultados obtenidos, tienden a estabilizar la acción emprendida.

Informa también De Armas sobre los motivos que tuvo la C. A. para exigir a la casa Alavern Fábrega, el despido del capataz Araujo. Agrega que una vez separado de la casa dicho capataz se presentó en esta secretaría, y manifestó que consideraba improcedente la medida tomada contra él, porque no había hecho más que proceder obedeciendo las instrucciones recibidas de parte de la gerencia y que, para demostrar que a él no lo guiaba ninguna clase de animosidad hacia nuestra organización, solicitaba se le diera ingreso.

Oídas las manifestaciones del compañero Araujo, la C. A. queriendo demostrar una vez más que no estaba inclinada a tomar represalias contra ningún trabajador, porque consideraba que si hoy muchos de ellos habían asumido una actitud de hostilidad hacia nuestros camaradas, lo hacían porque se hallaban mal impresionados debido a la campaña confusionista llevada a cabo por nuestros desleales enemigos los "quintistas", la C. A. había acordado no sólo darle ingreso, sino que también le acreditaba los mismos derechos y deberes inherentes a todo asociado. Con la sola condición de que, en el buque que trabajara Araujo como capataz, **DEBIA TRABAJAR CON PERSONAL EXCLUSIVO DE NUESTRO SINDICATO.** Para terminar dice De Armas. Considerando que si Araujo procedió en realidad en la forma denunciada en secretaría, no lo hacía por maldad sino porque era una de las tantas víctimas del "quintismo", lo que corresponde es que la asamblea apruebe o desapruebe lo actuado por la C. A. referente al asunto del compañero Araujo. Puesta esta indicación a consideración de la asamblea, ésta aprueba por unanimidad el procedimiento de la C. A.

Continúa De Armas en el uso de la palabra y hace alusiones sobre una nota llegada de Berabevú, cuyos términos hablan claramente en favor de la obra grandiosa realizada por Portuarios de Rosario, adherido a la U. S. A. Es muy lógico, dice De Armas, que hoy aquéllos camaradas se sientan entusiastas y fervorosos simpatizantes de nuestra organización y nos alienten a continuar sin desmayos la obra iniciada. Camaradas que poseen un enorme caudal de espíritu combativo, que desde hace 8 meses vienen luchando bravamente en defensa de sus cuadros Sindicales avasallados por la prepotencia de un capitalismo torpe y reaccionario, amparado por las fuerzas del Estado, es muy lógico y natural, digo, que esos trabajadores se sientan jubilosos y auspicien nuestro movimiento, si comprenden que él viene gestando una poderosa fuerza que en día no muy lejano se pondrá en acción para obligar al capitalismo lugareño a reconocerle sus derechos a los trabajadores agrícolas y rurales, entre los cuales se cuentan los trabajadores de Berabevú.

Filidoro. — Después de ampliar en algunas partes el informe presentado por De Armas, se extiende en consideraciones sobre la solidaridad prestada por todos los sindicatos de la U. S. A. significando que mediante ella fué que Sindicato día por día se va imponiendo. Exhorta a los compañeros a seguir adelante; aconseja tolerancia y buen sentido, y termina manifestándose abiertamente optimista en el triunfo de nuestra causa.

Asuntos varios—

Montigleno. — Dice que en el galpón 31 de la casa De Rider, los "quintistas" se han negado ha trabajar con nuestros compañeros y que en vista de ello se debe insistir; nuestro personal debe concurrir al pie del trabajo y que si el caso se repite obligar a la casa a retirar el personal de tierra.

Alday. — Dice que los capataces deben llamar el personal, de lo contrario es contra ellos que hay que tomar medidas. Después de un cambio de opiniones al respecto, se resuelve emplazar a la casa y comunicar esta resolución a todas las organizaciones para que en donde haya posibilidad de presionarla se haga.

Se resuelve que en lo sucesivo se designen dos compañeros que cooperen con la comisión. Para el día lunes se nombran a Filidoro y Aguirre; martes y miércoles los relevarán Alday y Núñez.

Siendo las 12 y 20 horas se levanta la sesión con vivas a la U. S. A. y F. O. M.

Corresponsal.

Un tenebroso al servicio del "quintismo" en el puerto de Rosario

ENRIQUE ROMALDI (a) CARNICERIA

Tal vez algunos trabajadores al leer en el último número de BANDERA PROLETARIA la referencia a Enrique Romaldi, individuo al servicio del "quintismo", actualmente en Rosario, hayan creído que ese comentario sería interesado y hecho con el propósito de desprestigiar aun más ese conglomerado de energúmenos que responden a la F. O. R. Argentina.

Sin embargo, lo que se dijo en BANDERA PROLETARIA sobre el sujeto Enrique Romaldi fué apenas un pálido reflejo de las condiciones amorales del bicéfalo de marras.

Se trata de un "caften" perfectamente calificado en los bajos fondos de Buenos Aires, donde este nuevo "quintista" explotó a una infeliz mujer durante varios años y hasta hace muy poco tiempo en que la víctima, cansada, lo abandonó y se fué con otro tenebroso que la explota actualmente en los cafetines del barrio de la Boca.

Todo esto están en condiciones de atestiguarlo millares de obreros de la F. O. M. y otros gremios de ese radio.

Algunos dirán que se habrá regenerado el tipo en cuestión y que por eso se entregó en los "virginales" brazos de la madre F. O. R. A.

¡"Se regeneraríola"!, decimos nosotros.

Aclaremos: Romaldi (a) "Carnicería", era un marinero que sabía cocinar a bordo de algunos barquitos y lanchones hasta 1924 — última gran huelga; — como el tipo se las daba de "malo", logró convencer a algunos compañeros marítimos que era capaz de poner en vereda a todos los carneros de aquella huelga y que para ello necesitaba plata. Así logró no pocos pesos del peculio particular de muchos obreros conscientes; pero los carneros que él iba a "sacar del medio" siquieron coleando y carneriando, y el sifilítico "Carnicería" — también es sifilítico en último grado — fué "víctima de la antipatía de todos los obreros marítimos, a los cuales asediaba a "pechazos" diariamente con el cuento de "cascar" a algún carnero. La gran huelga fracasó, desgraciadamente; vino el desbande, ya no había a quien "largar la manga".

Entonces el flamante "quintista" obligó por la violencia a una pobre muchachita a ejercer la prostitución y de ella vivió hasta hace poco, en que ella le dió el "olivo".

Como en la F. O. M. todos lo odiaban por su amoralidad, y careciendo de una mujer a quien explotar para pasar la gran vida, se agregó al "quintismo", el cual le pagará algunos jornales posiblemente con la esperanza de que "Carnicería" "saque del medio" algún "camaleón".

Cuando la mujer lo abandonó para ir con otro tenebroso más "guapo", Romaldi anduvo loco por ella — más de medio, porque la "chinche" hace rato que le subió al mate, — y tan es así que se trenzó a puñaladas, trompadas y otros excesos, en varias ocasiones, por los alrededores de los cafetines de la Boca con el nuevo marido de "su" mujer, de lo cual salió "Carnicería" maltrecho porque el otro dicen que no es manco.

Debemos advertir a los compañeros de Rosario que ese tipo es capaz de pegarle una puñalada a la madre dormida, siempre que le paguen para hacerlo, de manera que deben tenerlo en cuenta. Como charlatán, tampoco se queda corto, aunque no sabe nada de nada. De modo que el nuevo ejemplar recogido por el "quintismo" no tiene desperdicios, hace honor a la madre que lo re...cogió en su seno y le confiere misiones de tanta importancia, como la de acompañar al líder de los estibadores de Boca y Barracas, Damonte, en sus delegaciones al interior. Juntos fueron recientemente a Santa Fe. ¡Si estos son delegados de la F. O. R. A., cómo será el resto!

Con este prontuario, hecho a la ligera, pueden los trabajadores de la U. S. Argentina juzgar la calidad de los elementos que nos combaten.

Veraz.

MOVIMIENTO SINDICAL DE FORMOSA

LA LUCHA CONTRA "LA TEUTONIA" Y "LA FORMOSA"

El 1º de julio el Sindicato de Oficios Varios de Formosa, se declaró en conflicto con la empresa "Teutonia" (Compañía de Quebrachales Dubocss) de tétrica reputación. El movimiento se originó por que esta firma se negó a aceptar el pliego de condiciones, cuyo contenido era de un solo punto: reconocimiento del Sindicato de Oficios Varios de Formosa.

La orgullosa gerencia de la compañía rechazó el escrito de los obreros, sus delegaciones, y se encerró en las cuatro murallas de su fábrica, con una testaruder francamente reaccionaria.

La Unión Obrera Local hizo suyo el conflicto; los compañeros de los demás gremios se alzaron como un solo hombre para acoger en su seno a los hermanos en huelga. La solidaridad se hizo sentir en todos los corazones de los sindicatos.

El movimiento contra la "Teutonia" sigue, pues, firmemente en pie. Los camaradas de Santa Fe, nos trasmitieron una nota solidaria, que aquí provocó gran entusiasmo.

Pero el alerta de las organizaciones locales toma vuelo; ya se lanzó el boycott general para la empresa Argentina de Quebracho, denominada "La Formosa", de siniestro recuerdo en las mentes obreras.

Esta compañía hipócritamente, le hizo traspaso a "La Teutonia" de materiales para que pudiese continuar trabajando con los eternos crumiros.

El comercio no podía vender a "La Teutonia", porque no quiere echarse los encima.

Entonces, "La Teutonia" se valió de su comadre "La Formosa" para conseguir en el mercado lo que éste le negaba. Algunos compañeros conductores de carros, se dieron cuenta de las maniobras nocturnas que se entablaban entre las fábricas, y dieron el aviso respectivo al Comité de Huelga.

Por esto, el Sindicato de Oficios Varios y el de Estibadores, se declararon en conflicto con "La Formosa". Así aprenderán los señores de esta firma, a respetar a las organizaciones; a comprender que el papel de alcahuete no surte efecto en estos agitados tiempos.

En todos hay fe que ganaremos los conflictos, porque tenemos confianza en las fuerzas organizadas de los trabajadores.

Corresponsal

Suscripción mensual $ 0.50.
Valores y Giros a H. Villalba, Rioja 836, Buenos Aires.

BANDERA PROLETARIA

ORGANO DE LA UNION SINDICAL ARGENTINA

Correspondencia de Redacción a A. Resnik, Comisión de Prensa, Rioja 835, Bs. As.

Año IX — Núm. 467

Redacción y Administración: RIOJA 835 — U. T. 45-0102 (Loria)

Buenos Aires, Sábado 16 de Agosto de 1930

Somos "patronales" porque queremos darle a la organización obrera la personalidad que el quintismo le ha quitado

El "revolucionarismo" de la F. O. R. A. a la luz del día

Desde que se creó y tomó cuerpo en Buenos Aires un nuevo organismo de obreros estibadores, los camaradas del "libre examen" pusieron el grito en el cielo. "La Protesta", que les sirve de "desayuno" y que por excelencia es el "alimento espiritual" de los revolucionarios de la "madre fora", fué la primera que dió la voz de alarma, diciendo que la A. N. del Trabajo había vuelto al puerto disfrazada con el nombre de Sindicato de Obreros Portuarios de Diques y Dársenas.

El "estado mayor" del quintismo (leáse Consejo Federal), ante la "inminencia del peligro" y a los efectos de impedir la entrada al puerto de tan funesta institución, movilizó todas sus "reservas revolucionarias". Todo un ejército de matones y ex alcahuetes policiales, hombres de moralidad dudosa, retrógrados de todo género salieron a la palestra, dispuestos a defender a sangre y fuego los "santos ideales del comunismo anárquico". ¡Oh, la sublimidad de los ideales!

Aquí en Rosario, los militantes que el destino, siempre caprichoso, colocó al frente de la organización obrera, de inmediato se pusieron en campaña obedeciendo al mandato imperativo, de un pensamiento central.

¿Cómo y en qué forma, los "santones de la época, iban a permanecer indiferentes sin tomar en cuenta la "grandiosa" obra de proselitismo y expulsión a la vez, emprendida por sus colegas bonaerenses? No podía ser de otra manera y la "campaña" empieza...

Y con ese lenguaje común, característico en las personas que mienten a sabiendas, salió el primer manifiesto. Todo un bodrio de embustes y mentiras estudiadas de antemano en las largas e interminables reuniones de "Compañeros de afinidad". En esos manifiestos estaba estampada con caracteres indelebles la moral relajada de sus autores.

¿Qué había sucedido? Los que por nuestra condición de obreros explotados nos preocupamos un "poquito" de lo que ocurre alrededor nuestro, notamos con alegría que nuestros hermanos de Buenos Aires se convulsionaban, rompiendo con las viejas costumbres y cadenas que el "quintismo" había disfrazado con el barniz de "comunismo anárquico".

Diques y Dársenas surgía a la vida sindical con esa fuerza vigorosa que solamente los que pertenecemos a este siglo somos capaces de sentirla y vivirla. Contra este movimiento de depuración sindical emprendida por los obreros portuarios de Buenos Aires, el quintismo había desatado sus furias. Entonces nos explicamos el por qué de las iras de nuestros camaradas, y el por qué, también, de las palabras feas e insultos de todo calibre.

PERO, NO SOLO ESO NOS EXPLICAMOS—

Modestos observadores, pero observadores al fin, llegamos a esta conclusión: **que el quintismo, disgregador e incapaz de organizar a los trabajadores y orientarlos por la verdadera senda emancipadora, sin recurrir al chantage y otros sistemas favoritos de su propia invención y teniendo, por otra parte, la certidumbre de que una vez que estos trabajadores se desligaban tratando de crear su propia organización, verían desaparecer los motivos o pretextos para declarar huelgas y Boycott y levantarlos cuando las "aspiraciones eran satisfechas".**

2º Que el quintismo colaborador del Estado y defensor inmediato del capitalismo desempeñaba a las mil maravillas su papel, al impedir la creación y estabilización de la organización de obreros portuarios de Diques y Dársenas, puesto que esto representaba un peligro para el capitalismo naviero.

Mientras nosotros nos hacíamos estos comentarios, en Buenos Aires, Boca y Barracas había entablado una guerra de exterminio contra los portuarios de la novel organización de Diques y Dársenas; la crónica roja de la prensa mercenaria todos los días nos traían sabrosos comentarios de los choques producidos entre los obreros de ambos bandos. Unos en defensa de los "los sacrosantos principios del anarquismo", de ese "anarquismo" que echó por tierra con todas las organizaciones obreras.

Otros, por darle a las mismas la personalidad que esos mismos anarquistas le han quitado.

PERO COMO "NO HAY MAL QUE DURE CIEN AÑOS"...—

Los portuarios de Rosario, empezaron a preocuparse por los hechos sucedidos, a sondear el por qué de los boycots a los barcos de Dodero y otros buques.

Una vez que se develó el misterio, se dieron cuenta que seguir cumpliendo al pie de la letra las instrucciones del "quinto" era servir los intereses del capitalismo; seguir aplicando el boycott significaba conspirar abiertamente contra los intereses obreros, dando lugar a que el capitalismo se afianzara definitivamente en la zona portuaria.

Estas fueron las razones poderosas e indiscutibles que nos impulsaron a constituir nuestra propia organización: una organización que no estuviera supeditada a intereses y ambiciones inconfesables de elementos que responden a una tendencia ideológica cuya historia y actuación en el campo obrero está escrita con una serie de traiciones; una organización que no se prestara a los manejos turbios de los que siempre la utilizaron, como si fueran "menesteres" de su propia pertenencia, para sus exclusivos beneficios.

Nuevamente, el "estado mayor" del quintismo, lanza a los cuatro puntos cardinales su voz de alerta y de combate, empleando para ello los peores adjetivos. Se nos ha dicho de todo: "Patronales, traidores liguistas, vendidos, irigoyenistas, etc". Nosotros convencidos que no somos tales, continuamos firmes y serenos en la obra que hemos emprendido, obra de profilaxis gremial. Queremos depurar, sacar a flote a la organización obrera.

¡Y la sacaremos, cueste lo que cueste y caiga quien caiga!; no serán las torpes amenazas del quintismo las que nos harán retroceder. Contra la calumnia y contra todos los obstáculos que nos pongan los enemigos de abajo y de arriba, impondremos nuestra organización.

¿QUE SOMOS PATRONALES?—

Ya lo veremos. Somos "patronales", porque cansados de soportar los manejos sucios de los que actúan de jefes nos hemos desligado de su camarilla; somos "traidores" porque en esta hora histórica para el movimiento obrero argentino, hemos creado una organización que consulte los intereses generales de los obreros portuarios. Somos "liguistas" porque queremos, anhelamos, relacionarnos con todos los trabajadores organizados de esta tierra, porque no queremos por más tiempo vivir aislados del resto de las organizaciones y hombres que, al igual que nosotros, son explotados del régimen capitalista. Somos "vendidos" porque hemos resuelto darle a la organización obrera la personalidad que estos titulados anarquistas le han quitado. Porque nos hemos declarado enemigos abiertos del chantage disfrazado con el nombre de boycott; porque queremos que en Rosario haya organización obrera; porque queremos que esta organización vele por los intereses de sus afiliados. Somos "irigoyenistas" porque queremos que en el puerto de Rosario haya una reglamentación de trabajo; porque deseamos que los abusos de los potentados se terminen para siempre; porque queremos que los obreros portuarios de Rosario vivan estrechamente hermanados y no eternamente en guerra como hasta poco, bajo el régimen forista. Somos "traidores", porque queremos que el poco trabajo que hoy hay en este puerto alcance para todos los hombres de la ribera, porque no queremos que unos vivan llenos y otros con hambre. Porque queremos solidarizarnos con todos los trabajadores organizados y en especial con nuestros hermanos de la campiña santafecina. Por eso se nos tilda de patronales, trabajadores.

¿No es una vergüenza, camaradas, que mientras los compañeros de Berabevú y Los Quirquinchos hace 7 meses que están en huelga, y nosotros aquí... a pesar de tener al frente de "nuestra" organización a los furibundos revolucionarios no se han echo eco, ni siquiera saben de la existencia de tal o cual conflicto. Que apesar del "revolucionarismo nuestro" **muy frescos y sin roburizarnos siquiera, descargamos los vagones cargados por los hombres que están traicionando a esos bravos luchadores?**

¡Camaradas portuarios! ¡Por el afianzamiento definitivo de la organización obrera portuaria, por la Unión General de Estibadores del país y por una reglamentación del trabajo, única en los puertos de la República, a luchar sin descanso! ¡Contra todos los enemigos de la clase obrera, adelante!!!

Jorge Raúl Bordenave.

Esta noche realizará una velada la Asociación Trabajadores de la Comuna

Patrocinada por la Asociación Trabajadores de la Comuna, conmemorando el tercer aniversario de su fundación, se realizará una velada artística hoy sábado, a las 21 horas, en el salón "Italia Unita" sito en la calle Cangallo 2535.

Con tal motivo se ha preparado un interesante programa, cuyos números principales son:

Himnos obreros, por la orquesta; canciones criollas a cargo del dúo Tagliafico-Lino; trío "Los Angelitos" y canciones por Tramfo; diálogo "Discordia matrimonial", por Elvira Cruz y José Sarba; costumbres criollas, tomando parte el dúo Spina-Guillermo y los bailarines Clelia Palacios y Francisco Staffa y audiciones de guitarra y música popular a cargo de diversos conjuntos.

La velada terminará con un baile familiar.

Recordarán a Sacco y Vanzetti los ferroviarios de Alianza

El próximo sábado 23 de agosto, a las 17 horas, la sección Alianza (F. C. P.) de La Confraternidad Ferroviaria, realizará una conferencia pública en conmemoración de la fecha en que fueron electrocutados nuestros hermanos de causa Nicolás Sacco y Bartolomé Vanzetti.

A ella concurrirá un delegado de la Unión Sindical Argentina, quien hará uso de la palabra sobre temas de tanta actualidad como la desocupación y la jornada de seis horas.

El acto se realizará en el local de la seccional que lo patrocina, sito en la calle Ombú y Beazley, Santos Lugares (F. C. P.), y además del delegado de la U. S. A. hablarán varios compañeros ferroviarios.

¡LA U. O. LOCAL de SANTA FE AL FRENTE!

¡SECUNDEMOS LA INICIATIVA DE LOS CIEN FESTIVALES!

En números anteriores, distintos compañeros han escrito sobre la necesidad de aminorar los déficits de **BANDERA PROLETARIA**, lanzando la iniciativa de realizar cien festivales a su total beneficio.

¡Machaza idea! ¡No debe dejarse caer en saco roto!

Yo la recojo y la planteo públicamente a mis compañeros de la Unión Obrera Local, a todos los trabajadores unionistas de Santa Fe. Tenemos aquí cinco mil obreros organizados; por lo tanto, no puede fracasar la realización, no de uno, sino de varios festivales a beneficio de nuestro valiente paladín.

Además del fin útil de su realización, esos festivales nos servirán para estrechar vínculos de amistad entre los militantes de los distintos sindicatos que hoy vivimos un tanto distanciados, y muchas veces sin conocernos.

¡Ea, pues! No solo de pan vive el hombre; también necesitamos distraernos los explotados y nuestra alegría será más intensa al saber que con ella contribuimos a la vida de esta hoja tan necesaria.

Ya está dicho: la Unión Obrera Local de Santa Fe, al frente en la realización del primer — ¿y por qué no del segundo y tercero? — festival de los cien que **DEBEN** realizarse a beneficio de **BANDERA PROLETARIA!**

¡Vamos a ver quién le pisa el poncho!

TABANO.

Expulsión de indeseables

En la asamblea realizada el día 7 del corriente, la Unión Gastronómica Argentina de La Plata acordó expulsar a los siguientes: Francisco Beserra, por desfalco a la organización, y Francisco Quijano, por traidor a la misma.

La C. A. recomienda a los compañeros gastronómicos en particular, y a todos los trabajadores organizados en general, que tomen buenas medidas con estos sujetos.

BANDERA PROLETARIA EN MONTEVIDEO

Desde la fecha se ha hecho cargo de la Agencia de BANDERA PROLETARIA en Montevideo (R. O. del Uruguay), el compañero Enrique Regueiro, con el cual deberán entenderse en lo sucesivo los suscriptores en todo lo relacionado con el pago de sus cuotas correspondientes, como asimismo sobre cualquier otro asunto relacionado con la Administración.

Ello podrán hacerlo los interesados en el local de la U. S. U. todos los días después de las horas de trabajo.

SE DESTAPA EL TARRO

Entre las pericilitas "uniones" de chauffeurs adheridas a la madrecita F. O. R. A., se inicia un interesante torneo literario, en el que de chantagistas para abajo se tratan de todo, mutuamente, poniendo en evidencia que lo que las ha dividido no ha sido más que una cuestión de competencia comercial.

Pero hasta ahora, por el comprensible escrúpulo que hace que hasta las mujeres de vida airada oculten cuando están en público las ligas y lo de más arriba, se han limitado a lanzarse a piropos, si bien harto elocuentes, no muy concretos que digamos.

Esperemos, pues, que vayan más al fondo del tarro que, aún apenas destapado, deja escapar bastante mal olor.

Cambio de característica telefónica

Recordamos a los trabajadores y organizaciones en general, y en particular a los sindicatos adheridos, que ha sido modificada la característica del aparato telefónico de la U. S. A. y BANDERA PROLETARIA, que ahora es 45-0102 Loria.

El número sigue siendo el mismo, habiendo sido cambiada la estación, que antes era Mitre, por Loria, cuya característica para los aparatos automáticos es 45.

Se realizará una reunión de delegados sindicales en Berabevú

Convocada por la Unión Obrera Comarcal, se realizará mañana domingo, a las 11 horas, una reunión de delegados sindicales en la localidad de Berabevú.

Para esta reunión han sido invitados a concurrir, designando los respectivos delegados, los sindicatos de la zona, los que llevarán un informe de cada organización.

En esa reunión estarán representadas la Unión Obrera Local de Rosario y la Unión Sindical Argentina.

SINDICATO OFICIOS VARIOS DE COSQUIN

(Adherido a la U. S. A.)

1927 - 23 DE AGOSTO - 1930

Fatídico recuerdo de una de las tantas trágicas fechas del calendario de nuestras luchas

Aun cuando no seamos místicos fetichistas, sectarios ni dogmáticos, creemos que renunciaríamos a nuestros propósitos de reivindicación de nuestra clase, como negaríamos nuestras nobles aspiraciones de justicia y libertad, si en esta fecha no nos hiciéramos presente el dolor angustiante que en esos días nos impulsaban a protestar con todas nuestras fuerzas contra el crimen legal de los negreros del Norte, que nos arrebataban dos vidas preciosas difíciles de suplantar: Sacco y Vanzetti.

Es atendiendo a estas razones, que el Sindicato de Oficios Varios de Cosquín declara la huelga general para el día 23 de agosto, fecha en que realizará dos actos rememorativos.

A la tarde, **mitin público en la plaza y a la noche, velada y conferencia**, en cuyos, tomará parte un delegado de la U. S. A., quien disertará sobre el tema: **La organización obrera ante el Estado y sus leyes.**

Creemos que la sola enunciación de nuestros propósitos ha de determinar a los trabajadores de la localidad y al pueblo en general a secundar nuestro movimiento, más cuando en los actuales momentos se impone una seria demostración de fuerzas contra el vasallaje y la prepotencia yanqui.

¡Que hoy como ayer, pues, se haga sentir al unísono nuestra más viril protesta contra toda injusticia y demostrémoslo, secundando la huelga y concurriendo al mitin y la velada todos como un solo hombre!

¡Viva la unidad y la acción solidaria obrera!

¡Viva la Unión Sindical Argentina!

La Comisión.

LA GUERRA QUE SE AVECINA

Corresponde a los trabajadores oponerse a ella

Todavía creemos necesario recordar hoy a la clase obrera la declaración de guerra que ha durado 1561 días, que ha costado la vida a diez millones de soldados y a siete millones de civiles y ha dejado en los hogares a 20 millones de inválidos.

Cuando los pueblos de todos los colores, en el curso de un suicidio recíproco vertían su sangre en los campos de batalla y cuando las mujeres, los niños y los viejos que quedaron en casa, en la mayor parte de Europa, tenían que sufrir la peor de las miserias, los aprovechadores de la guerra, los acaparadores de víveres, realizaban fantásticos beneficios.

Actualmente, doce años después de la guerra, los aprovechadores continúan sin ser inquietados gozando de sus beneficios sangrientos bajo la forma de rentas y de amortizaciones de las deudas de guerra, que tanto en los vencidos como en los vencedores han alcanzado proporciones vertiginosas. Los Estados Unidos pagan este año 162.000.000 de dólares como intereses y amortización de las deudas de guerra, o sea 80 millones de francos por día. El pueblo inglés distribuye a los accionistas de las deudas militares 120 millones de francos por día, o sea 5 millones por hora. Lo mismo ocurre con los otros países. La primera reivindicación del proletariado debe ser:

¡La cesación de los beneficios de guerra!

¡La supresión de las deudas de guerra!

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA PASADA

A fin de reunir esas sumas colosales, los Estados han aumentado los impuestos a niveles inimaginables antes de 1914, impuestos que en definitiva son sacados del proletariado productivo, el único creador de todas las riquezas. Además, la protección de la industria indígena impone derechos de entrada cada vez más elevados: es la guerra internacional de las tarifas aduaneras la que se prosigue.

La industria se remunera por la aplicación de una racionalización refinada a fin de explotar a los trabajadores todo lo que se puede hacerlo, sin preocupación por su salud física y moral, destruyendo así toda la significación moral de la jornada de ocho horas. Los impuestos crecientes, que reducen a su mínimo el poder de compra del obrero, la excesiva elevación de las barreras aduaneras que sofocan el intercambio internacional y la intensificación de la racionalización que excluye cada vez mayor número de trabajadores del proceso de la producción, ha creado una desocupación como el mundo no la había visto jamás antes de la guerra de 1914. En los grandes países, no es por centenares de millares que se cuentan los sin trabajo, sino por millones. La desesperación de la clase obrera resalta claramente de la estadística de los suicidios en la Europa central, que crece de un modo espantoso.

EL TERROR EN LAS COLONIAS

Los abusos que comete la clase capitalista contra la clase obrera blanca, los comete en una medida todavía más grave contra los pueblos de color de las colonias: Inglaterra en las Indias, Holanda en la Indonesia, Francia en Indochina, Bélgica en el Congo, Italia en Africa — por no mencionar las maquinaciones de los Estados Unidos en la América Central y del Sur — no dominan más que por un régimen de terror y de sangre, por una dictadura que se desenmascara cada vez más. En los inmensos territorios de China, en la totalidad de las Indias británicas — entre esos dos países cuentan justo casi la mitad de la humanidad — reina la atroz desesperación del hambre, de la muerte por el hambre. Y para completar el infierno en que la raza humana actual se debate, se prosigue en todos los países y bajo todos los regímenes, la organización de la guerra, con una fiebre de celeridad que confina en la locura.

FRENESI ARMAMENTISTA

Cuando en 1913, el mundo contaba con veinte millones de soldados ejercitados, cuenta 30 millones. Los gastos militares se han duplicado desde esa época. Los regimientos modernos tienen siete veces más ametralladoras que antes. Son cada vez más numerosos los países que organizan abiertamente o en secreto, toda su industria nacional en industria de guerra. Se construyen millones de aviones de bombardeo, con una capacidad cada vez más grande, en consideración a la próxima guerra aérea. La guerra de los gases y de las bacterias se prepara internacionalmente sobre una base científica.

Después de la conferencia naval de Londres, cuyo más claro resultado ha sido el de acentuar la oposición de la ruinosa carrera a los armamentos entre Francia e Italia, los Estados Unidos proceden a la renovación y a la extensión de su marina de guerra por una cantidad de mil millones de dólares, y encargan además 322 aviones de bombardeo. Al mismo tiempo, Inglaterra pone en construcción nuevos navíos de guerra y los militares exigen al Japón 125 millones de yens para la extensión de la flota aérea. Los Países Bajos desean aumentar su flota militar en un 50 por ciento con un gasto de 120 millones de florines. Además de su presupuesto ordinario, Francia va a consagrar cinco mil millones de francos a poner en condiciones de guerra su ejército, su marina y su flota aérea. Italia construye navíos de guerra por docenas, aviones por centenares y refuerza su militarismo de todos los modos posibles. Alemania, Austria, Hungría, con el apoyo de Italia, reclaman cada vez más la restauración del servicio militar obligatorio y de su antiguo militarismo. Francia consagra el 70 por ciento de su presupuesto total al pago de los impuestos y a la amortización de las deudas de guerra y a la preparación de la próxima; los Estados Unidos el 72 por ciento; Inglaterra el 75 por ciento.

Mientras tanto, los hijos de trabajadores, en todos los países, en su calidad de futuros obreros de la industria de la guerra, son preparados para ser asfixiados por los gases o desgarrados por la bombas llegadas de los aires, envenenados como están por el nacionalismo belicoso de los libros de escuela, y la generación que crece se encuentra preparada así internacionalmente a nuevos asesinatos de pueblos.

MIENTRAS TANTO

La Segunda Internacional, cuyos partidarios, en los momentos críticos, han tomado siempre y toman partido por el imperialismo, tanto en la represión de la oposición de los trabajadores revolucionarios y de los pueblos de color, como en ocasión de la declaración de las guerras imperialistas, la Segunda Internacional se limita a emitir platónicos manifiestos sobre el desarme, no por la acción concertada de los trabajadores, sino por los gobiernos imperialistas mismos, y se aprovecha de las tartarinadas de Mussolini para dejar para más tarde el desarme en los países "democráticos". Pero los trabajadores deben guardarse bien de que su odio al fascismo y a las provocaciones de Mussolini no sea explotado por un gobierno imperialista cualquiera para llevarlos a una guerra contra el pueblo italiano, del cual hay que arrestar por centenares a los mejores representantes para que Mussolini pueda pronunciar, sin ser molestado, sus discursos criminales.

La Internacional Sindical de Amsterdam parece estar siempre dominada por el espíritu de la Segunda Internacional, y, lo mismo que esta última, parece haber olvidado totalmente que se ha pronunciado un día por la huelga general en caso de guerra. La ideología bolchevista, despierta en Rusia el espíritu militar por medios dictatoriales y encarcela a los insumisos, no sabe colocar frente a la locura de violencia del imperialismo más que una violencia más loca todavía, lo que debilitó en lugar de reforzar la política de la Rusia de los Soviets ante el frente unido que forma la Europa reaccionaria.

NO HABRA PAZ MIENTRAS HAYA CLASES

Y, naturalmente, el desarme voluntario por los gobiernos, desarme prometido solemnemente en el curso de la guerra mundial, no llegó a nada. Que los imperialistas vean sus conferencias de la paz fracasar, el hecho de que no tomen siquiera su Sociedad de las Naciones o su Pacto Kellogg en serio, todo eso no tiene nada que pueda inquietar a los trabajadores. Porque el imperialismo no puede dar al mundo más que una "paz" imperialista, un armisticio entre dos conflictos sangrientos, caracterizado por la explotación más intensiva de la clase obrera. Si los imperialistas hubiesen podido ponerse de acuerdo en el curso de sus conferencias internacionales, eso habría sido simplemente por el reparto del botín obtenido con el agotamiento de los pueblos de color y de raza blanca.

Que los capitalistas no pueden evitar los conflictos entre ellos, eso no es una catástrofe para el trabajador, siempre que éste se halle resuelto a no dejarse arrastrar bajo ningún pretexto, y saque de ellos el mejor partido posible. En caso de declaración de guerra, es por la huelga general y por la insumisión colectiva como derribará la fuerza malhechora del imperialismo y organizará una sociedad donde reinará una paz verdadera, es decir, la paz proletaria. Es hora de prepararse, la situación es seria: los insumisos y objetores internacionales muestran el ejemplo.

El pueblo de las Indias, también, parece haber comprendido la verdadera táctica — la negativa a pagar los impuestos — contra la cual el militarismo chocará en vano. Corresponde al pueblo tomar de inmediato, sus responsabilidades frente a ese movimiento, rehusar toda colaboración en el militarismo.

¡CONTRA LA GUERRA!

¡Trabajadores de todos los países!

Propagar la acción directa contra la guerra y contra los preparativos belicosos.

Ponéos abiertamente en favor de los insumisos militares.

Preservad a vuestros hijos de las mentiras que se les sirven en las escuelas.

Organizad la contra-guerra y la revolución social en los talleres mismos, por la creación de núcleos antibelicosos.

Controlad vuestra producción, señalad los transportes de armas.

Cesad en la fabricación de municiones y de material de guerra.

Encarad, de acuerdo con vuestros camaradas de trabajo y vuestras organizaciones profesionales, las medidas necesarias para este efecto.

Haced manifestaciones contra toda extensión del militarismo, y en la medida de las posibilidades, responder con huelgas de la producción y del impuesto.

Probad con vuestra acción que habéis comprendido la lección de la guerra mundial.

(Del Boletín del Boureau Internacional Antimilitarista.)

Se constituyó en Zárate un Sto. de Obreros Portuarios

En una reunión celebrada el domingo 3 del corriente, en Zárate, quedó formalmente constituído el Sindicato de Obreros Portuarios, cuya secretaría funciona en la calle Mazzini núm. 121. Inmediatamente de constituído el sindicato, hizo público un manifiesto, explicando los fines que persigue y los motivos de su constitución, del cual entresacamos los siguientes párrafos:

"Esta entidad obrera se propone organizar a todos los trabajadores que se dedican a efectuar trabajos de estibaje sin distinción, ya sea en vapores de ultramar como en lanchas de pequeño tonelaje, como así en los depósitos en que se ocupe personal y sea éste pagado a jornal.

Es del dominio de todos los trabajadores que la mayor parte de los obreros que se ocupan en las referidas tareas están desorganizados, lo que favorece a los capitalistas para explotarlos en forma por demás inicua y sólo la organización de estos obreros podrá poner freno a la avaricia de los explotadores.

No será esta una organización que, con fines de estrecho convencionalismo, reuna un pequeño número de obreros, limitando la afiliación de adherentes, para luego crear organismos-apéndices para utilizarlos cuando a sus intereses convenga, sino una institución en la que todos tendrán, a igualdad de deberes recíprocidad de derechos.

Debemos hacer notar que desde ya este Sindicato ha establecido vínculos con su similar de la vecina localidad de Campana, la que a su vez está estrechamente vinculada con la vieja y aguerrida Federación Obrera Marítima.

Trabajadores de la Estiba: Ha llegado la hora de sacudir la apatía que tanto tiempo os tuvo sin dar señales de vida en el concierto de los obreros dignos que luchan por su mejoramiento moral y económico. A luchar con entusiasmo y decisión contra todos los obstáculos que se opongan a vuestros anhelos de superación y conquista de bienestar."

El sindicato realizará mañana domingo 17, a las 8.30 horas, en su local social, una asamblea general ordinaria, a la que todos los hombres de lucha deben concurrir y donde asistirá un delegado de la Unión Sindical Argentina.