

# PACONFEDERACIO

CONFEDERACION AOBRERAS.

ADHERIDA A LA FEDERACION SINDICAL INTERNACIONAL (AMSTERDAM

EDICION DE PAGINAS

Secretaria: INDEPENDENCIA 2865

Año III - No. 18

Buenos Aires, Mayo de 1929

Porte Pago

Unión Telefónica, 62 MITRE 7727

# Los representantes de la C.O.A., U.S.A. y Poligráfica han formulado las bases de la futura unidad obrera

Analizadas las distintas causas que impidieron hasta el nal sindical, compuesto por quince miembros de cada una das las organizaciones sindicales del país y auspiciar la crea presente materializar tan honda aspiración obrera, los re- de las entidades pactantes, y con los que se designen por el ción de otras donde no las hubiere. ésta es la hora de encarar su resolución definitiva.

En consecuencia, aceptan el principio de la unidad de la clase obrera organizada sindicalmente y se disponen a tra- mité nacional sindical designará de su seno una junta ejecubajar de común acuerdo para lograr su consagración inme- tiva formada por cinco miembros de cada una de las pardiata, de conformidad por ambas partes con los principios tes. El C. N. S. desempeñará las funciones de un organismo que se enuncian a continuación y que resumen el pensamien- consultivo y deliberativo, al que convocará la junta ejecu-

to coincidente de una y otra central obrera.

Primero: Con el fin de mantener perennemente su unidad orgánica y la armonía entre sus miembros, la central obre- Ejecutiva a los sindicatos autónomos a integrarse en su seindependiente de todos los partidos políticos y las agrupacio- la Junta Ejecutiva les solicitará designen candidatos para nes ideológicas. En tal virtud no se inmiscuirá en la forma de elegir los miembros que en representación de las federacio-encarar los problemas que en sus respectivas esferas agiten a nes o sindicatos autónomos pasarán a formar parte del C. estos, y en reciprocidad reclamará para la organización y ac- N. S. El número total de representantes de las federaciones ción sindical la observancia de una conducta igualmente res- o sindicatos autónomos no pasará de diez miembros. petuosa. Particularmente, los trabajadores afiliados gozarán de la más completa libertad, compatible con sus deberes y de-rechos sindicales, para desarrollar las actividades que mejor a) Agrupar alrededor de su prog satisfagan sus aspiraciones de renovación social.

Segundo: Para asegurar la convivencia de todos los obreros en una central única de las federaciones de industria u ¿QUE POLÍTICA ADUANERA CONVIENE A LOS La industria, el Estado y acierto defendió Carlos Marz oficio y de los sindicatos, queda establecido que es derecho exclusivo de los trabajadores adoptar la forma de organización que mejor consulte la modalidad de la respectiva industria o responda a sus intereses, o a su particular orientación sindical, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo anterior. Corresponde, por lo tanto, a las federaciones de industria u oficio y sindicatos afiliados, observar entre sí este

elegirán, después de cada congreso nacional, o en los casos de acefalía total o parcial, los miembros que han de integrar el comité, cuyas candidaturas deberán ser propuestas por las federaciones de industria u oficio y por los sindicatos ad-

heridos y al corriente con la caja central.

Cuarto: En los congresos, las federaciones de industria u oficio y lo sindicatos estarán representados proporcionalmente a su número de cotizantes; la representación se hará mente a su número de cotizantes; la representación de acuerdo con la siguiente escala: hasta 500 cotizantes o fracción: un delegado; hasta 1000, dos; de 1000 a 5000, un delegado por cada millar; de 5000 en adelante, la repreque les perjudicaría, con un no compensado encarecimiento de la vida?

En las votaciones de los congresos, cuando lo pidan ocho delegados, se harán por cotizantes. Para que una federación o sindicato tenga derecho a concurrir a un congreso deberá tener como mínimo cincuenta asociados y una anti-

güedad de afiliación de seis meses por lo menos.

Quinto: En el comité central intervendrán con mayor e industriales están seguros de que representación las federaciones o sindicatos que tuvieran de su figura de la economía son de trabajo que por su significación en la economía son de trabajo que ofrece a los ocupados en el ella. evidentemente más importantes, procurándose dentro de ese criterio distribuir los puestos entre el mayor número de

Sexto: Para ser miembro del C. C., es preciso ser obrero en ejercicio de su profesión, y tener por lo menos una antigüedad ininterrumpida de 3 años de afiliación en un sindi-

Séptimo: Las huelgas generales sólo podrán ser resueltas por los congresos o el voto general, correspondiendo al consejo fijar la fecha de su comienzo y terminación.

Octavo: Las huelgas generales de carácter corporativo que afecten a otras organizaciones y obliguen su solidaridad, no se declararán sin previa consulta con el comité central y por intermedio de este con la organización u organi-

presentantes de la C. O. A. y de la U. S. A. entienden que punto tercero de este capítulo, el que asumirá la representación de la organización obrera unificada.

2º Para atender sus actividades administrativas, el cotiva cada vez que haya asuntos de interés general.

3° El Comité N. S. invitará por intermedio de la Junta

4° El C. N. S. será un organismo transitorio y su acción

b) Mantener entre las entidades adherentes la más estrecha relación de solidaridad y simpatías recíprocas.

c) Administrar, por intermedio de la J. E., los bienes comunes y percibir las cotizaciones federales que los sin dicatos abonarán a sus respectivas centrales.

d) Tender a que todas las organizaciones fusionadas estén en condiciones con la caja central a los efectos de su intervención en el primer congreso.

e) Proyectar el estatuto que deberá adoptar el congrera que resulte del acuerdo entre la C. O. A. y la U. S. A. será no. Aceptada por éstos su adhesión al organismo unificado, so general de los sindicatos unificados por el cual ha de regirse el nuevo organismo.

proyecto, la cotización mensual que deberán abonar a la ca-

6° El C. N. S. dictará un reglamento provisional, de rcunscribirá a los siguientes fines:

a) Agrupar alrededor de su programa unionista a to
Junta Ejecutiva y determine la órbita de sus facultades.

# **OBREROS ARGENTINOS?**

El compañero José Negri, secretario de la Confederación Obrera Argentina, cree que el libre cambio

"Tanto los proteccionistas como los partidarios del libre cambio, al

mismo respeto.

Tercero: La central se regirá por los congresos nacionales de las federaciones de industria u oficio y de los sindicatos, por el referendum y el voto general de los cotizantes.

Los congresos examinarán la acción desarrollada por los comités, fijarán las líneas generales de la organización y elaborarán los programas de reivindicaciones inmediatas que han de ocupar la atención de la central obrera.

Por el referendum o el voto general se resolverán las cuestiones imprevistas, aquellas que por su naturaleza y gravedad pudieran comprometer la vida de la institución, y se elegirán, después de cada congreso nacional, o en los casos

## PROGRESO TECNICO

—¿Oree que conviene al país una política proteccionista, o juzga por el contrario preferible el libre cambio?, preguntamos al señor Negri.

—Soy decidido partidario del libre cambio internacional do los productos, seguro que él, al establecer la competencia, estimula el perfeccionamiento y el progreso técnico del país.

## EL INTERES OBRERO

Tomando otro aspecto de la cuestión, preguntamos al señor Negri zaciones que pudieran verse envueltas en la acción.

CREACION DE UN COMITE NACIONAL SINDICAL

1° Comprendiendo los enunciados que preceden, los puntos básicos sobre los cuales están de acuerdo los representantes de la U. S. A. y de la C. O. A., acuérdase por ambos culteras centrales la Creación inmediata de un comité nacio-

# la organización obrera hoy viviera Lassalle, completar la lista de

En los tiempos más florecientes del individualismo económico, la indiferencia del Estado ante el mundo de los negocios, el puro "laissez faire, laissez passer", ha sido más aparente que real. Apenas empezó a operarse visiblemente la concentración del capital, los capitalistas encontraton medios de influir en la vida nelltica y de nillizar el Estado.

de trabajo que ofrece a los ocupados en el ella.

LAS TRABAS À NUESTRA PRODUCCION

—¿Cómo cree posible contrarrestar la restricción de mercados extranjeros que afecta a nuestra producción agropecuaria?

—Una de las medidas, nos dice el señor Negri, sería abaratar los precios para el consumo interno, con lo cual éste se acrecentaria considerablemente. La otra medida consistiria en demostrar a los pueblos derablemente a más bajo precio que los del propio. Con lo cual, tales poblaciones impondrian por los medios a su alcance el case de la política proteccionismo de los otros, al mismo tiempo que se pugna por implanarlo en casa

INDUSTRIALIZACION DEL PASO

LAS TRABAS À NUESTRA PRODUCCION

LAS TRABAS À NUESTRA PRODUCCION

—¿Cómo cree posible contrarrestar la restricción de mercados extranjeros que afecta a nuestra producción agropecuaria?

—Una de las medidas, nos dice el señor Negri, sería abaratar los precios para el consumo interno, con lo cual éste se acrecentaria considerablemente. La otra medida de la seción pública industria!

La finalidad de la acción pública de des organizaciones obreras podrecios y agentas, ha hecho desaparecer también los últimos restos de la ilusión protextica del Estado, y de da las recomendando la mejor defensa de los industrial doderna, en la cual el capitalista doderna, en la cual el capitalista desaparece, encomendando la mejor defensa de los industrial doderna, en la cual el capitalista doderna de la acción demerá la cual el capitalista doderna de la acción democrática del Estado, yotra de la acción democrática del Estado, sobre la vid

# ACTAS DEL COMITE DIRECTIVO POT DANIEL HALEVY

de delegado ante la Federación de Em- A., de los trámites realizados por la REUNION ORDINARIA DEL DIA 6 pleados de Comercio, motivada por la combrada con anterioridad, organización que la citade entidad con los representantes de la Unión realiza entre el personal de la Unión Sindical Argentina y la Federación Presentes: Brennau, Domenech, Igle-Telefónica, proponiendo que se am-Obrera Poligráfica Argentína, para sias, J. Marotta, Milione, Molio, Negri, plie la delegación para que ésta cuen- tratar la unificación de las Centrales Pérez Leirós y Sica. Ausentes sin avite con tres miembros; así se resuelve. Obreras. Se leen las bases, y después so: Carretero, Contestábile, Desalvo y siendo designados Pérez Leirós, Si- de amplia discusión, se pasa a cuarto Molttoni; con aviso: Mastrolorenzo y ca v J. Domenech.

Para el estudio de la proposición de frente único, propuesta por el Partido REUNION ORDINARIA DEL DIA 11 reunión anterior.

Becerra hace una amplia exposición de la actuación de los delegados a la Conferencia, haciendo notar especialmente la importancia del anexo, que se refiere a la creación de una oficina en Buenos Aires, la que trataría el acercamiento de las organizaciones obreras del Continente Americano. Después de una amplisima discusión, en la que toman parte todos debate, la presidencia pone a votación de las aiguientes mociones presentadas a la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la reunión anterior aplicada al miembro Francisco Pérez Leirós, en la que toman parte todos debate, la presidencia pone a votación las aiguientes mociones presentadas a la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la reunión anterior aplicada al miembro Francisco Pérez Leirós, en la que toman parte todos debate, la presidencia pone a votación las aiguientes mociones presentadas a la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la reunión anterior aplicada al miembro Francisco Pérez Leirós, en la que toman parte todos los compañeros presentes; agotado el debate, la presidencia pone a votación las aiguientes mociones presentadas a la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la reunión anterior aplicada al miembro Francisco Pérez Leirós, en la que toman parte todos los compañeros presentes; agotado el debate, la presidencia pone a votación de la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la reunión anterior aplicada al miembro Francisco Pérez Leirós, en la que toman parte todos los compañeros presentes; agotado el debate, la presidencia pone a votación de la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la mesa:

1º moción.—El Comité Directivo considera que la resolución de la mes

REUNION ORDINARIA DEL DIA 17

Presentes: Brennan, Contestábilo, J. Domenech, Marotta, Milione, Molttoni, Mollo, Negri, Quaini y Sica. Ausentes sin aviso: Carretero, Desalvo e Igle-

Acta. - Se aprueba el acta de la

Proposición de unidad. — La comi. elón designada para el estudio de la proposición de unidad propuesta por la F. O. P. A., propone al Comité Directivo, la eigniente resolución: Aceptar la proposición de la F. O. P. A. e inilar conversaciones, sobre la posible nidad de los trabajadores en el orden unanimidad de votos de los presentes. Con el objeto indicado, ee designa
una nueva comisión compuesta por
los miembros Mollo, Negri y Sica.
Compra de útiles. — Se autoriza a
la secretaría general para que realice
la compra de los útiles necesarios con
destino a la eccretaría de la C. O. A.

ie La Banda y Tucumán, respectiva-

e invitarles a concurrir a la pro-

REUNION ORDINARIA DEL DIA 7 xos, y designa una comisión de tres tos en contra de Negri y Mollo, que DE AGOSTO DE 1928 miembros, para que estudien el con. piden es selicite la opinión de la Con-

Pérez Leiros informa en su carácter bre de la Junta Ejecutiva de la C. O.

DE DICIEMBRE

Malttoni, Mollo, Negri, Pérez Leiros, rretero, Contestábile y Desalvo. Acta. - Se aprueba el acta de la re-

Despacho de la J. E. sobro las bases de unidad. — Después de una amplia decusión, ne pasa a cuarto intermedio.

REUNION ORDINARIA DEL DIA 5 DE FEBRERO

Presentes: Brennan, Iglesiae, Marot-ta, Mastrolorenzo, Mollo, Negri, Pérez Leirôs y Sica. Ausentes ein aviso: Ca-rretero, Contestábile, Desalvo, Dome-

Correspondencia. — Se toma nota e la correspondencia recibida y con-

jiras de organización y propaganda al interior, facultándose a la escretaría para la designación de oradores.

REUNION ORDINARIA DEL DIA 19 DE FEBRERO

Presentes: Brennan, Desalvo, Ma-otta, Mastrolorenzo, Milione, Mollo, legri y Péréz Leirós, Ausente con avi. o: Quaini; sin aviso: Carretero, Con-estábile, Domenech, Iglesias, Moltto-

Acta. — Se aprueba el acta de la

e de la C. O. A. declara que dio a fa guerra y contra el tráfico de El plazo termina el 15 de

lución que el cuerpo tome. Y se entra trolorenzo; con aviso: Molttoni. dos dentro de lo que estable a tratar la orden del día. Informe. — Negri informa en nom-

Quaini.

Acta. - Se aprueba el acta de la

Reconsideración de una resolución.

-Negri da cuenta de telegramas en. del 5 de marzo, y que importaba la sel olio y José Marotta, que se hallan viados y recibidos de Méjico, C. R. O. paración como miembro del C. D. de Delegado. - Se designa a Pérez Lei. Leirós, en la que toman parte todos

la orden del día.

La 24 moción la presenta Brennan, minoría, porque en ol momento de votar la separación del miembro Pé,

seis miembros por la afirmativa; la 2\* la votan cinco, retirándoso del lugar de la reunión los compañeros Qualni y Mastrolorenzo por no estar de acuardo con la resolución tomada. Se entra a tratar la orden del día:

viaria con respecto a la declaración declamación, el orador supo hacerle su respecto de la C. O. A. en sensible esta vacio que el contra de la contra del contra de la contra del la contra del la contra de la contra del la contra del la contra de la contra de la contra del la contra de la co

# Delegación al Comité Sindical Lati-Americano. — Se resuelve no para PARA DIRECTORES

Todo ferroviario debe votar por los compañeros:

> ANTONIO TRAMONTI JOSE MORALES TITULARES

RUFINO BARRERA JUAN L. WILHELM SUPLENTES

mayo

# CUESTIONES OBRERAS ción industrial en los

Presentes: Brennan, Contestábile, Dealvo, Domenach, Marotta, Millo, Regri, Pérez Leirós, Quaim, Sico en contra de Negri y Mollo, que piden es eclicita la opinión de la Contestábile, Desalvo, Domenach, Marotta, Millo, Regri, Pérez Leirós, Quaim, Sico en contra de Negri y Mollo, que piden es eclicita la opinión de la Contestábile, Desalvo, Domenach, Marotta, Millo, Regri y Carretteo; ein aviso: Iglesias y Mastrolo-cenzo.

Se altera el orden del día para recibir a los camaradas González Porera Municipales parte libir a los camaradas González Porera Municipales parte la contra de Negri y Mollo, que piden es eclicita la opinión de la Contra de Negri y Mollo, que piden es eclicita la contra de Negri Central única. Aseguran que tienen resolución favorable de la Unión Sindical Argentina, a la que han consultado con anterioridad a la entrevista que
se efectúa. Oída la exposición amplia
que los delegados citados hacen, el
Comité Directivo les promete estudiar
el asunto motivo de la entrevista y
el asunto motivo de la entrevista y
el asunto motivo de la entrevista y
comunicarles en oportunidad la resoinción que el cuerpo tome. Y se entra

l'entre la resta la ordan del garan

l'entre la resta la ordan del garan

cola, la C. O. A, hace un llamado a las
organizaciones obreras para que se in
teresen por tan grave asunto.

Estatutos de la C. O. A.—En votación nominal se aprueba por mayoría
de las aguas de un rice
tria invisible, cubterránea, constante y
apacible como la corriente profunda
algo vivo castiga la superficie, y que
es la que encierra la vida miema, la
sin aviso: Carretero, Desalvo y Masinción que el cuerpo tome. Y se entra

l'entre la Unión Sindinorganizaciones obreras para que se in
países, de que, hajo la historia ruidosa
tressen por tan grave asunto.

Estatutos de la C. O. A. ha discutido el
las aguas de un rice
de las aguas de un viento
de las a escuchó una serie de discurses sobre los diversos aspectos que presenta en este momento la cuestión obrera entre nosotros. Todos los partidos sucesívamente delegaron sus oradores, oímos a un comunista, un socialista, un radical socialista, un republicano, un gubernista, un católico del grupo de los demócratas populares. Y no era como adversarios que hablaban, alternándose, era como franceses, como miembros de una misma família humana de la producción tienen la misma importancia que los del reparto. Si la riqueza producida se reparto del oficio de mecánico, practicado durante veinte años en Francia, partió para los Estados Unidos, donde ha vivido la existencia del obrero asalariado.

Lo primero que llamó su atención fué los progresos de los Estados Unidos, que si Europa de los del reparto. Si la riqueza producida se reparto del oficio de mecánico, practicado durante veinte años en Francia, partió para los Estados Unidos, donde ha vivido la existencia del obrero asalariado.

Lo primero que llamó su atención fué lo muebo que se atiende a la higiene en los talleres donde estuvo trabajando. Otra observación sa edescuida arruinará su industria. La bros de una misma familia humana se descuida arruinará su industria. La tisfactoria fué la de que alla existe

rencia de Ginebra, Becerra y Molio,

REUNION ORDINARIA DEL DIA 4

DE SEPTIEMBRE

Presentes: Brennan. Contestábile,
Iglesias, Marotta, Mastrolorenzo, Molio, Negri, Pérez Leirós y Sica. Ausentes con aviso: J. Domenech y Quaini, sin aviso: Carretero, Desaivo, Millone
y Molitoni.

Acta. — Se aprueba el acta de la

Acta. — Se aprueba el acta de la

Tannión anterior.

Tannión anterior de de a condilicto de a una próxima reunión de local unión de la C. A. de la Unión Ober Acta — Se ayrouba el acta de la random atrefore random atrefore para de contraternado a contra

existiera siempre".

He ahi, en lo que se refiere a la unión, un bello ejemplo de trabajo ejección del precio de costo y un aumento de los beneficios. Toda una serie de horas semanales; el coste de la vida

Pero ne aquí ancra el reverso, que i joven diputado so lalista hizo ver

Comunista de la República Argentina
y sobre la unidad de las Centrales
obreras, propuesta por la F. O. P. A.,
se designa una comisión formada por
los miembros J. Domenech, Pérez Lellos miembros

que no era exclusivamente de los obreros, porque el director, los ingenieros,
demostraban también una viva emones. Y cerá preciso que la class obrenes. Y cerá preciso que la class obreconsigue allí redoblando el esfuerzo ción. En aquel minuto palpitante exis. La racionalización de los productos el perfeccionamiento de los métodos

M. Loucheur lo dijo y toda la câma-ra lo aplaudió. "¿Piensa así la mayo-

# El trabajo y la organiza

aplican a ese trabajo un crédito de mayor intensidad que el europeo. de fabricación y de trabajo.

es reducido y, por consiguiente, el el consentimiento y la colaboración de las asociaciones obreras.

ga una tercera fuerza: ¿Y el trabajo erebrai? Al lade del capitalista que aporta su dinero y del obrero que aporta su habilidad manual, hay el in-

# Fundemos una cámara de trabajo en cada pueblo

Los organismos ferroviarios pueden realizar esta obra

n muy posco o emais, pour este nos estradas a in C. O. A. (o C. A. A.) constitutivas que en las casas de ins que excisio de la Cámara del Trabajo.

Art. 5 — Toda persona sujeta a un sabrio, sin distinción de sero, ruxa o desa entidad es pueda del Trabajo, sin distinción de sero, ruxa o desa entidad en la Cámara del Trabajo, sin distinción de reganizado.

Art. 5 — Toda persona sujeta a un FRACASADOS de que trabajos telegras que la Cámara del Trabajo, siempre que na grumbo e alta con este entidade.

Art. 6 — Los adherentes directos pagaria mensos creen que esta ayuda es de agrar valle por secuentra, adelantedo, y los similantes electo centavos por reda adherentes directos de sucuento con los lines de su contentes. Nado deservos que la fusilidad en der pisar ministeria miento o der pisar ministeria miento de ribbol, del caste o sel butacian que la fusilidad del caste o sel butacian que la distribución de caste de caste o sel butacian que la fusilidad del caste o sel butacian que la fusilidad del caste o sel butacian que la distribución del caste o sel butacian que la fusilidad del caste o sel butacian que la distribución del caste de caste

## OBRA DE ORGANIZACION Y MEJORAMIENTO

es lo que en realidad hizo la Unión Ferroviaria mediante su método inteligente y eficaz.

los acusadores de 1922 quisieran ahora obtener la personería jurídica y el reconocimiento oficial para poder pisar las alfombras ministeriales . . .

Del mismo modo que el individualismo no ve la exaltación de

Del mismo modo que el individualismo no ve la exaltación de algunos individuos más que en el aminoramiento en una masa de otros, la propiedad, para muchas geates, no tiene valor más que cuando ella constituye un privilegio, y no tendrá por consecuencia, ninguna, si es garantia de vida y de independencia de todos. Por tanto, en el estado actual del mundo, si se quiere que todos los hombres posean, es necesario llamarlos a la propiedad individual "cooperatizada", pues que la técnica de la producción no permite la propiedad individual, propiamente dicha, más que en ciertas categorías de la producción agrícola. Y a medida que la vieja propiedad individual vaya siendo más y más devorada y destruida por la propiedad monopolitada del gran capital, será más necesario, para convocar a todos los ciudadanos a la propiedad, que esos monopolics capitalistas sean socializados.

Algunos hombres se han engañado cuando creyeron que el sólo juego de las libertades políticas y de la concurrencia económica bastaria para realizar una difusión en la propiedad. Esta es la ilusión que han alimentado los revolucionarios de la antigua Europa en 1789, 1790 y 1793. Todos los grandes revolucionarios franceses, Mirabeau, Condorcet, Robespierre, han creido que el día en que los privilegios y las trabas del antigno regimen fueran abolidos, el día en que no existieran privilegios feudales ni privilegios reales, la propiedad iria diseminándose y que las primeras grandes fábricas se dispersarían en independientes talleres. La sociedad que esos hombres presagiaban era una democracia de pequeños propietarios y de pequeños artesanos. El campesino propietario tendria su pequeño rebaño y la lana de ese rebaño sería tejida en los alrededores por un modesto artesano tejedor que trabajaria en su casa con dos, tres, cuatro o seis aprendices obreros. Tal era la idea de la evolución económica que los revolucionarios se formaban. Y creían que la democracia política bastaría, por sí sola, para establecer la democracia social, una modesta e idilica democracia

con Toliaras y ca los contrencia se hizo dificil para los pequeños productores. Si en otro tiempo el compañero obrero podía esperar a conseguir, por turno, el puesto de maestro, la separación de clases se hizo definitiva el día en que la gran industria comenzó, por su técnica y su admirable potencia, a reducir a la fada a los pequeños talleres.

Lo que ocurre es que en la sociedad de hoy no existe ninguna potencia de progreso científico, las mismas aplicaciones de la ciencia al trabajo que transforman el mundo y multiplicen las riquezas, destrayen toda competencia de pequeños productores y de pequeños comerciantes.

Baso el patrocialo de la comenza de transforman el mundo y multiplicen las riquezas, destrayen toda competencia de pequeños productores y de pequeños comerciantes. Ahl, el herrero, que en otros tiempos alimentaba su horno con la madera de la montaña, ha sido devorado por los altos hornos de las grandes fábrices de Schneider o de Krupp. El torno que hacía girar la vieja a la puerta de la casa ha sido suplantado por los oficios mecánicos, los mismo que el obrero que acompañaba con su pie, con el movimiento de su carata de trabajo; la traterenza de trei de movimiento de su carata de trabajo; la traterenza de trei de movimiento de su carata la cuenta a vieja.

En la vieja Europa se ha creado, pues, por encima de las multiturdo de vieja mundo se proque en el nuevo.

Si en Estados Unidos el número de paisanos propietarios ha aumantado, éstos se quejan de ser explotados por la barguesta capitalista, que determina a su voluntad los precios de condición precaria, por encima de mundo de viejo mundo se proque en el muevo.

Y, por encina de esos propictarios de condición precaria, por encima de maltitudes de obreros, pariódizamente afligidos por el paro, la beptilación del país a protejan y mejores ma partes del capital nacional está en poder de una infilma minoría.

La esperança de aquellos que ceren que en América como en Europasa de movimiento de constinado de la casa ha cidado de la propiedad y mejores de m

JUAN JAURES

De HENRY BARBUSSE

## HABRA PAZ DESPUES DE ARMARSE HASTA LOS DIENTES?

## LA CANALLA

La oscuridad es completa, y está sin lumbre el hogar; de la termenta al tronar, el techo cruje y se agrieta. Por él la niève enemiga penetra sin hallar valla.

En perfumado salón elumbran áureas pinturas, alfombras y colgaduras e ostentan con profusión. Cuánta luz! ¡Cuánto dorado! Cuánta rica obra de talla! Sabéis quién la ha fabricado

EL DESCONOCIDO

Los enemigos de la organización obrera siempre se han iniciado combatiendo a los que llaman sus "dirigentes"

## LA ORIENTACION PROFESIONAL EN ALEMANIA

adolescentes una clase de trabajo compatible con sus aptitudes físicas y mentales despierta en Alemania excepciose practica siguiendo dos procedimienterminar las contraindicaciones para decirlo — sobre neumáticos y ser canal interés, que se remonta, cuando tos: el uno, bastante rapido, y el otro, ciertas profesiones. El segundo tipo de paz de correr a cien kilómetros por menos, al año 1908. Pero, especialmen- consistente en una observación proton- reconocimiento se ha demostrado como hora. La reciente prueba de Paris a te después de la guerra, obligados los alemanes a resolver prácticamente los innumerables y complejos problemas que se les planteaban con la nueva or que despertaque se les planteaban con la nueva or alemanes a resolver prácticamente los de los llamados "tests" (pruebas) de dos, ya que permite a los médicos pretriales que representan una fácil, natriales que re

de orientación profesional, y el número de consultas realizadas pasó de 200 mil en el término de un año. Estas ofi-cinas desenvuelven sus actividades, cinas desenvuelven sus actividades, dementa francfort, Leipzig y permite plantear en un terreno de neu-transmisión. Munich han realizado un fructífero tralidad la elección de un oficio. Creaademás, mediante la publicación de moademás, mediante la publicación de monografías profesionales y la elaboranografías profesionales y la el ción de cuestionarios psicológicos, a organización sistemática. pesar de que en algunas de ellas falta el material científico adecuado. Orgaformación cultural de profesores y con-sejeros de orientación, consiguiendo muchas de ellas la colaboración de los maestros y del médico escolar, los cuamaestros y dei medico escolar, los cua-les proporcionan datos valiosos, y el reconocimiento físico-mental previo de los alumnos los segundos todo lo cual les oportunas se presenten durante las que permitirá una organización racio-nal y científica del trabajo humano. los alumnos, los segundos, todo Io cual lecciones ordinarias. facilita mucho la labor de las oficinas. En el año 1917, debido a la iniciativa

de la industria, del comercio y de las asociaciones obreras, en colaboración con médicos y profesores, que realizó a meritoria labor de recabar de los po-deres públicos la creación de instituciones de orientación profesional y de colocación de aprendices, de ganar a esta laudable causa a los elementos interesados, especialmente a las autoridades y a las corporaciones municipa-les; de procurar que las oficinas que practicaban la orientación profesional umplieran bien su documentación reios resultados de las experiencias obtenidas en dichas materias, a fin de hacerlas utilizables para el posterior estudio del problema y sus aplicaciones processos para el pasajeros. "Se atribuye — especificas en cuando de un metro entre la despuesto de la pasajeros. "Se atribuye — especificas en cuando de un convoy en plena marcha para lanzarlo a una vía lateral."

"" Podríc processos pasen por el w. c. y el compartimento para equipados y expresos pasen por el w. c. y el compartimento para equipados de la compartimento para equipados de las compartimentos para el co

moneua, hizo a estas desviar a sus nijos de las carreras para encaminarios
hacia las profesiones industriales, proporcionándoles así mayores probabilidades de éxito personal, ya que de esta
suerte les preparaban para convertirlos en contramaestres u obreros calificados.

Trie"

"Magüer la pretendida superioridad
del ferrocarril sobre la carretera, el
tráfico de pasajeros disminuye constantemente para aquél y en la actualidad no representa sino un 16 por ciento de los ingressión de las emcados.

Trocarriles y apenas decenas de metros
para el automóvil. Por último, la utiitzación de una sola línea de rieles papor bujía. Para 4.000 horas de iluminación por año a veinte cêntimos por
kilowatt-hora habría un gasto de cuarenta millones de francos. Cantidad
cados.

LA COMODIDAD

La legislación actual alemana es muy personas hay tres elementos importantes; el precio, la facilidad y la comodidad. Creo interesante comparar la colocación, que declara a las oficinas públicas de colocación en la oblinas públicas de colocación en la oblinados a la colocación en la oblinados en la colocación en la oblinado en la colocación en la coloc orientación profesional, conforme a las disposiciones dictadas por la oficina federal, la cual, con fecha 12 de mayo de 1923, ha dictado una disposición que enuncia los principios generaies de las actividades a desarrollar por las ofici-

La crientación deberá ser rigurosa-mente imparcial y desinteresada. Fue-ra de las aptitudes de los jóvenes, so-lamente tendrá en cuenta los intereses de la profesión y de las necesidades económicas y sociales, procurando siempro que esté en perfecta relación con la colocación de los aprendicios

nanza encaminada a desarrollar el gus- modo equitativo el problema, perminizan también varios cursos para la to por las profesiones y estimar el tra- tiendo tener en cuenta las necesidades mana. No es una enseñanza especial, cos, tiene el derecho y la fuerza necesaria en la enunciación de saria para subordinar las reivindicada da tren la explotación sería no sólo de carbón, todos los grandes de concentration de carbón, todos los grandes de carbón, todos de carbón, todos los grandes de carbón, todos de carbón, todos los grandes de carbón, todos los grandes de carbón, todos los grandes de carbón, todos de carbón,

Y la colaboración del médico se ha tocars" que hacen el servicio

principio de representación paritaria, La actividad mediata es una ense- ofrece la garantía de afrontar de un carriles son incapaces de dar una co-

## ciales, se creé una comisión constituí-la por représentantes más autorizados ASPECTOS SOBRE LA UTILIZACION DE LOS CAMIONES Y AUTOMOVILES

Hace algunos meses se publicó un comentario aparecido en una revista extranjera de automovilismo acerca de la posibilidad de que el automóvil llegara a reemplazar siquiera en parte al ferrocarril y se bizo en dicha ocasión un análisis del asunto. El tema ferrovario seguirá con su fino a parís. Alguien argüirá que la situación puede mejorar. ¡Fantasías! El sistema ferrovario seguirá con sus mismos defectos hasta e día en que diracte dos noras en algunas estaiciones del departamento de Sei-ne-etloise para poder tomar un tren con deslino a París. Alguien argüirá que la situación puede mejorar. ¡Fantasías! El sistema ferrovario seguirá con sus mismos defectos hasta e día en que diracte dos noras en algunas estala posibilidad de que el automóvil llegara a reemplazar siquiera en parte al ferrovario seguirá con sus mismos defectos hasta e día en que diracte dos noras en algunas estaliculo carretero del porvenir el coche de doce asientos, repartidos en dos do francos con el mismo objeto, dando do compartimentos de 6 (tres de cada la municipato compartimentos de 6 (tres de cada la municipato compartimentos de 1 ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la municipato compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos cue de francos con el mismo objeto, dando cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio de correos 50.000,000 de do compartimentos de 6 (tres de cada la ministerio ha sido nuevamente tratado en un re- so encuentre la manera de que los ciente artículo de M. Marcel de Co- grandes rápidos y expresos pasen por nínck, quien opina que la colución encima de los trenes "carretas", o de cribe — a los ferrocarriles una superioridad indiscutible en materia de transporte de pasajeros, bajo el doble grado de hacerla comparable a la de

presas. En cuestión de transporte de

## EL PRECIO DEL TRANSPORTE

"Es indudable que la ventaja corresponde aquí al automóvil, de ahí la cau sa fundamental de la deserción de la vía férrea por parte de los viajeros En la valuación del desembolso res nas públicas de colocación en mas públicas de colocación en mas públicas de suerte que asegure a los jódes la facultad de elegir una profesión bien adaptada a sus condiciones somáticas y psíquicas, a sus gustos y aficiones y a las condiciones locales de la industría.

La orientación deberá ser rigurosamente imparcial y desinteresada. Fuera de las aptitudes de los jóvenes, so ra de las redes camineras, de una aceleración de la velocidad comercial de los vehículos de transporte en común y de un descenso en los precios de los los jóvenes, so ra de las aptitudes de los jóvenes al las percentados de las que recorra 500 kilómetros por día. Admitamos la misma tarifa que para la tercera clase en ferrocarril, o sea 20 céntimos (de franco) por viajero-kilómetro. Los ingresos diarios sicanzarán, pues, a 800 francos. Para 300 días de servicio anuales eso representa una cifra de 240,000 francos, es decir, alrededor de cinco veces el precio de compra del vehículo. Basta con ello para ver cuán ránida seria la amor. para ver cuán rápida sería la amoi tización, ein perjuicio de una ampli remuneración del propietario conduc

Para los gastos de nafta, neumáti

Hace algunos meses se publicó un idurante dos horas en algunas esta-

Los trabajos de esta comisión sirvictoridad indiscutible en materia de transporte de partida para las difectates medidas administrativas que entre medidas administrativas que entre medidas administrativas que entre medidas administrativas que entre de parado o materia de transporte de parado de des materia de transporte de transporte de transpo

más allá de nuestras fronteras, hacia mente justificados por la ayuda conmas alla de l'adestras fronteras, nacia los países en donde el tráfico carrete, ro se desarrolla a pasos agigantados. Cuando hablamos de transportes automovilísticos, la gente piensa en los ómnibus, en los coches con taximetro o en esos monstruosos "au." presenta una solución óptima".

Ferroviario

Compañero:

Cumpla con

de obrero

conscien

le

hecho indispensable en la orientación para los hipódromos parisienses. Na-profesional. Los reconocimientos médi-cos que se practican son de dos clases: real del problema. Hay que habituaree El problema de proporcionar a los de observación, de adaptación, reaccio- rio, que no pone de relieve los infor- vehículo cerrado en el cual uno pueda

ganización del trabajo por la transformación que experimentaron numerosas industrias, muchos estados organizaron esperiencias, y en la actualidad no sexional y la colocación de los aprendices, de suerte que las actividades personales de cada obrero futuro pudieran rendir la máxima eficacia por su especialmente los eixtemas perfeccionare de las vincidades perbecialmente la máxima eficacia por su especialmente la observación profesiones publicadas tanto por los estados como por el gobierno federal; en todas ellas se disponía que se garantizara la orientación por las oficinas de colocación con el constanción por las oficinas de colocación con ellas. En 1922 existian ya 552 oficinas de colocación por las oficinas de colocación por las oficinas de colocación por las oficinas de colocación con ellas. En 1922 existian ya 552 oficinas de colocación por las oficinas de colocación por las oficinas de colocación por las oficinas de colocación con ellas. En 1922 existian ya 552 oficinas de colocación de las disponía que se aprantizara la orientación por las oficinas de colocación de las disponía que se aprantizara la orientación por las oficinas de colocación de las disponía que se precisamente al las descuelas que transformatica de la colocación de las diferentes por porteciones de la colocación de las diferentes por porteciones de la colocación de las diferentes porteciones de la colocación de las diferentes porteciones de la colocación de las diferentes porteciones de la c sobre las aptitudes especiales del esco-lar que solicita ser orientado. Sobre mil en el término de un año. Estas ofi-

"En cuanto a la superficie por pacuadrado. (Indiquemos que los ferrocarriles son incapaces de dar una co-modidad semejante). Para la capaci-dad actual de un tren de pasajeros habría que hacer andenes de longitu-des fabulosas. Por otra parte, si se re-dujera ej número de asientos por caporque la frecuencia de las partidas aumenta en proporción inversa de la disminución de la capacidad.

## LA INTENSIDAD DEL TRAFICO

carriles una capacidad particular para el tranpoete de pasajeros. Es absolutamente falso el concepto. La Via ser verdaderamente poderoso era el Sacra de Verdun no tenía rieles y por de los teléfonos concentrado en la Naeso salvó a Francia.

"Tomemos como prototipo del vedrados. La longitud total del vehículo

Al llegar a este punto, el autor del artículo hace algunas consideraciones

por

los candidatos

Confraternidad Terroviaria

## DESARROLLO DE LOS TRUSTS EN INGLA-TERRA

para el público, concesiones, etc. Ejemmente a la cuestión de los "traste"

La United Alkali Company es un verdadero "trust" para el comerció de las eubstancias alcalinas; pero duran-"Guardémonos bien de caer en el te tres años no ha dado dividendo, y error común que atribuye a los ferro- sus acciones de £ 10 han bajado a

En los últimos anos se aan hecho muchas combinaciones, que si no sou ganizaciones terribles en perjuicio de

En las industrias navales se han as empresas que proveen las mate

Unión de carbón y hierro; capital 100.000.000.

## Se mantiene el interés por la construcción de un tímel bajo el Canal de la Mancha

Después de un sueño prolongado de cuarenta años, ha despertado de pronto la cuestión de la conveniencia, la necesidad y la posibilidad de construir un tûnel bajo el Canal de la Manche, y ha adquirido un relieve tal que constituye al presente el tema principal de todas las conversaciones. Gran parte del ción immediata del tunel, y el proyecto recibió en estos ultimos días un enorma apoyo, por la actitud de las grandes tien-das londinenses, que dedicaron gran parte del espacio en que paña en favor de dicha obra-

Hasta ahora, el punto de vista militar constituia el princi-pal obstáculo para la construcción de esta nueva vía de comunicación, para cuya realiza. ción se fundaron varias compa-ñias en Francia y Inginterra, desde el año 1875. Actualmente, toda objeción de carácter milltar caería en oldos sordos, pues el túnel podria ser inundado instantáneamente en la eventualidad de hostilidades entre Gran Bretaña y el Continente. Además de esta evidente protección, el riesgo parece insignificante en comparación con las incalculables posibilidades comerciales que ofreceria la comunicación directa y rápida con el Continente.

Un reciente plebiscito reali-zado en el Parlamento y la prensa resultó favorable por una mayoria respetable a esa construcción, pero el gobierno descuida o no advierte la corriente de la opinión pública, y su actitud desallenta todas las esperanzas de una acción de su parte. Los socialistas, que según se cree son partidarlos del proyecto, podrían utilizarlo activamente para las próximas elecciones generales, al lo pusieran a la cabeza de su programa politico. La cuestión ha adquirido nue

vo empuje por el hocho de que una comisión de comerciantes, hoteleros y otros interesados en la afluencia de visitantes extranjeros se ha propuesto refuerzos para atraer más turis. tas a Gran Bretaña. Aunque el riencia adquirida por los inge-nieros, en estas últimos años, en la construcción de extensas

ver, que proveera de curriente eléctrica a los tranes de grân velocidad que prononen los ardientes partidarios del proyecte. El hecho de que la opinión pública francesa esa igualmente entusiasta alimenta la esperanza de que el vinculo submarino entre Gran Bretaña y el Con-tinente sea un hacho dentro de

## Lo que Europa debe a Norte América

Alemania"	
Austria	
Dinamagua	
Datecia.	
Spinio	